



GUBBELS

Helvoirt • www.gubbels.nl



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Versie 1.0
Auteur Mw. A. Bakkeren

Gubbels Beheer
Postbus 18
5268 ZG HELVOIRT
tel: 0411-641980
fax: 0411-643072
www.gubbels.nl

Invalshoek A - Inhoudsopgave

1. Inleiding en verantwoording	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
3. Verantwoordelijke	4
4. Basisjaar en Rapportage	4
5. Afbakening	4
6. Directe en indirecte GHG-emissies	5
6.1 Berekende GHG-emissies	5
6.2 Verbranding biomassa	6
6.3 GHG Verwijderingen	6
6.4 Uitzonderingen	6
6.5 Belangrijkste beïnvloeders	6
6.6 Toekomst.....	6
6.7 Significante veranderingen.....	6
7. Kwantificeringsmethoden	6
8. Emissiefactoren	6
9. Onzekerheden	7
10. Rapportage volgens ISO 14064-1	7

Invalshoek B - Inhoudsopgave

1. Reductiedoelstellingen	8
2. Subdoelstellingen 2015	8
3. Subdoelstellingen 2016	9

Invalshoek C - Inhoudsopgave

1. Transparantie	10
------------------------	----

Invalshoek D - Inhoudsopgave

1. Participatie.....	12
----------------------	----

Invalshoek A

1. Inleiding en verantwoording

Het bevorderen van duurzaamheid in Nederland via duurzaam aanbesteden vraagt om een samenspel van overheden en marktpartijen. Overheden dienen met het opstellen van de juiste kaders en randvoorwaarden marktpartijen in staat te stellen hun bedrijfsvoering verder te verduurzamen. Volgens dit principe is de CO₂-prestatieladder opgericht door Pro-Rail in 2009.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, efficiënt (her)gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

In 2015 zijn er geen projecten aangenomen waarbij er een CO₂ gunningsvoordeel ten grondslag lag, hierdoor zijn er geen projecten ter beoordeling beschikbaar in de rapportage.

Het doel van de ladder is om bedrijven te stimuleren om de eigen CO₂-uitstoot (en die van hun leveranciers) te beschrijven en permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de klimaatimpact van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen.

Gubbels Beheer is één van die bedrijven voor wie de CO₂-prestatieladder als een kans wordt gezien, namelijk om zich te onderscheiden in de markt.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en hoe hoger het gecertificeerde niveau zal zijn. Een hoger niveau biedt uiteindelijk meer gunningvoordeel bij een EMVI-inschrijving. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Gubbels beheer over 2015 besproken. Dit richt zich dus op invalshoek A (inzicht) van de CO₂-prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een indicatie van de totale hoeveelheid uitstoot broeikasgassen (de GHG-emissies). Daarnaast geeft het een herverdeling weer van de emissies, de directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Ontstaan van Gubbels Beheer

Gubbels is een familiebedrijf en is opgericht in 1958. Het bedrijf is een all-round organisatie voor wegenbouw en sloopwerken, asbestsaneringen, bodemsaneringen, recycling, grondbank en immobiliseren. Gubbels behoort tot een middelgrote onderneming met gemotiveerde mensen. Organisatie en planning van de werkzaamheden worden door een professioneel team uitgevoerd.

Gubbels is gespecialiseerd op het gebied van Grond, weg en waterwerken, bodemsaneringen, sloopwerken, asbestsaneringen, immobiliseren van afvalstoffen, reinigen van grondsoorten (biologisch en droogzeven), produceren van bouwstoffen (meng en betongranulaten).

Met meer dan 50 jaar ervaring waarbij de opgedane expertise wordt doorgegeven in de familie, van vaders op zonen. Zorg voor mens en milieu hebben wij tevens hoog in het vaandel staan. Maatschappelijk verantwoord ondernemen vormt dan ook een wezenlijk onderdeel van onze bedrijfsvoering. Gubbels is zowel betrokken bij de opdrachtgever als de samenleving.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie evenals alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstelling is Andrea Bakkeren, zij rapporteert direct aan het managementteam en directie. De eindverantwoordelijke die volledige bevoegdheid heeft is de directie, vertegenwoordigt door De heer W. Gubbels en De heer H. Gubbels.

4. Basisjaar en Rapportage

Voor Gubbels Beheer is dit niet de eerste keer dat er een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Het eerste rapport betreft het basisjaar tussen juli 2012 tot juli 2013. Het jaar 2013 geldt als basisjaar, deze is opnieuw opgemaakt zodat dit per kalender opgesteld wordt. Dit jaar dient tevens als basisjaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Momenteel is de emissie inventaris van 2015 bekend. Er is geen vergelijking gemaakt met 2014 daar dit geen representatieve vergelijking is, aanschaf machines, soort werken, grote van werken enzovoorts.

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Gubbels Beheer, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Gubbels Beheer B.V. (KVK 16053437)
Nieuwkuikseweg 2
5268 LE Helvoirt

De volgende onderliggende werkmaatschappijen:

Gubbels Recycling en Transport B.V. (KVK 16053764)
Gubbels Wegenbouw en Transport B.V. (KVK 16053763)
Grond en Reststoffenbank Zuid Nederland B.V. (KVK 16079756)
Brabant BreCom B.V. (KVK17116095)

Dit wil zeggen alle werkzaamheden die door Gubbels Beheer zijn verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Gubbels Beheer alsmede de werkzaamheden van de dochterondernemingen. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In de hoofdstuk worden de GHG-emissies toegelicht. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1 en 2 emissies.

6.1 Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte "scope 1 en 2" emissies bedroeg in totaal in het jaar 2015 op 3032,60 TON CO₂. Hiervan werd 2517,10 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en 515,50 ton CO₂ door indirecte GHG emissies (scope 2). Onderstaande tabellen geven dit weer.

CO2 emissie calculator

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	PROCENT
Scope 1	Verwarming	Helvoirt	m ³	1.866	1,88400	3,5	0,1%
		Vestiging 2	m ³	0		0,0	
		Vestiging 3	m ³	0		0,0	
	Machines / vrachtauto's enzovoorts	Diesel	ltr	800.920	3,23000	2.587,0	97,8%
		Benzine	ltr	1.000	2,74000	2,7	0,1%
		LPG	ltr				
Scope 2	Vliegverkeer	<700 km	km				
		700-2500 km	km				
		>2500 km	km				
	Elektriciteit	Helvoirt	kWh	79.956	0,52600	42,1	1,6%
		TOP de Hoef	kWh	18.242	0,52600	9,6	0,4%

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

2.644,9

100,00%

Aantal FTE : 40 excl. Inhuur

Aantal FTE : 60 incl. inhuur

CO2 per FTE: 44,08 ton CO2

Deze tabellen zullen jaarlijks, rond de periode december/januari worden geüpdatet. Tevens is een uitgebreide versie van scope 1 en 2 is te vinden in het energie audit verslag.

Scope 1

In de footprint is voor 2015 geen onderscheid gemaakt in het verbruik door materieel en bedrijfsauto's.

Het gebruik van lasgassen heeft geen significantie invloed op de emissies en of reductiebeleid en er is derhalve niet meegenomen (< 0,1%).

Het benzine verbruik is wel meegenomen maar heeft eveneens weinig invloed.

Scope2

Er heeft geen vliegverkeer plaatsgevonden aangezien onze activiteiten binnen een redelijke straal (100KM) om de bedrijfsvestiging plaatsvinden.

Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt 2644,90Ton, waarvan 55,20Ton kantoor en de overige voor werken. De behorende bedrijfs grootte volgens de criteria van § 4.2 van het handboek is "middelgroot bedrijf".

6.2 Verbranding biomassa

Het gebruik van biomassa gebeurt in de vorm van het verbranden van brandhout. Dit gebeurt door middel van het gebruiken van de Gilles houtsnipperketel HPK-RA-15-160 welke ervoor zorgt dat er weinig tot geen gebruik meer wordt gemaakt van aardgas. Er is in ons basisjaar echter nog geen gebruik gemaakt van de houtsnipperketel. Momenteel (2015) is de kachel volledig in gebruik genomen, dit levert een besparingen van 90% op aardgas.

6.3 GHG Verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Gubbels Beheer in het basisjaar.

6.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Gubbels Beheer zijn er geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint. Qua bronnen is brandstof met ruim 97% bepalend voor de Footprint. Enige vorm van reductie hierop zal significant verschil geven op de CO₂ uitstoot, vandaar dat de doelstellingen voornamelijk hierop zijn gebaseerd.

6.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2015. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar samen met de CO₂-uitstoot met 3% zullen dalen. Op de lange termijn zijn de doelstellingen in het besparingsplan dat, Gubbels Beheer binnen 5 jaar, 10% gaat besparen op haar totale CO₂-uitstoot.

6.7 Significante veranderingen

De meest significantie veranderen zijn het verbruik van aardgas. In het basisjaar was deze 10.671m³ terwijl in 2015 deze is gereduceerd tot 1866m³. Een reductie van 83%.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is er gebruik gemaakt van een standaard model voor het berekenen van haar CO₂-uitstoot. Dit model is ook van toepassing op Gubbels beheer.

In dit model kunnen alle verbruiken in worden gevuld, waarna er vervolgens automatisch de CO₂-uitstoot van het betreffende basisjaar berekend wordt. De emissiefactoren die hierbij gebruikt zijn, zijn afkomstig uit het handboek van de CO₂-prestatieladder versie 3.0 en CO₂ - www.emissiefactoren.nl.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Gubbels Beheer over het jaar 2015 is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit de CO₂-prestatieladder versie 3.0 gehanteerd. Deze emissiefactoren zijn opgesteld op nationaal niveau waardoor deze zeer geschikt zijn voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten en het bepalen van de CO₂-emissie.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de CO₂-footprint. Tevens zullen deze emissiefactoren altijd up-to-date worden gehouden bij eventuele veranderingen.

Er zijn geen "removal factors" van toepassing.

9. Onzekerheden

De weergegeven resultaten moeten worden gezien als de beste schatting mogelijk te maken van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens zijn op basis van facturen en/of werkelijke gemeten aantallen. De onzekerheidsmarge is hierdoor zeer gering.

10. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.3. In het onderstaande tabel is een cross reference tabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5.1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5.2
4.2.2	F	Combustion of biomass	5.3
4.2.2	G	GHG removals	5.4
4.3.1	H	Exclusion of sources of sinks	5.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10

Invalshoek B

1. Reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 & 2 reductiedoelstellingen gepresenteerd. Voorafgaand is hieraan de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2. De doelstelling zijn opgesteld in over met en goedkeuring van het management. De doelstellingen zijn onderverdeeld in korte termijn doelstellingen en lange termijn doelstellingen.

Scope 1 en 2 doelstelling Gubbels Beheer BV:

“Gubbels Beheer BV wil op 31 december 2018 een CO2 reductie van 7,5% gerealiseerd hebben ten opzichte van het basisjaar”.

2. Subdoelstellingen 2015

Korte termijn

1. Voor 31 december 2015 wil Gubbels 2% besparen op het brandstofverbruik.

Maatregelen

- Bewustwording creëren bij de medewerkers door middel van een toolbox.
- Middelen zoals een bandenspanningsmeet apparaat inzetten

Doelstelling is behaald, Toolbox is uitgevoerd en het bandenspanningsapparaat is ingezet. De totale reductie in 2015 ten opzichte van 2014 bedraagt 2,17%. In het eerste halve jaar van 2015 is een stijging op het verbruik van brandstof van 4.67% waargenomen, in het tweede half jaar is er juist een reductie van -6.84% waargenomen. In juli 2015 is het onderwerp nogmaals behandeld bij de algemene Toolbox, al is het onwaarschijnlijk dat hierdoor een reductie heeft plaatsgevonden. De bandenspanningsmeter heeft in het tweede helft 2015 zijn intrede gedaan.

In het tweede helft van 2015 zijn er meer machines aangeschaft waardoor de reductie lager zou zijn, echter is dit niet meegenomen. De berekening heeft plaatsgevonden op het verbruik van het aantal ingekochte liters, niet op de draaiuren van de machines.

2. Voor 31 december 2015 wil Gubbels van al haar transporteurs (leveranciers) hun Footprint inzichtelijk hebben.

Maatregelen

- Organiseren bijeenkomst waarin de CO2 prestatieladder werd uitgelegd
- Opvragen Footprint

Doelstelling is gedeeltelijk behaald (bijeenkomst is uitgevoerd en de eerste footprints zijn ontvangen), van de meeste transporteurs hebben we de Footprint ontvangen, echter zijn zij nog zoekende na reductiedoelstellingen. Vervolg actie 1^e kwartaal 2016 de aanwezigen benaderen voor verdere stappen.

3. Gubbels participeren in een werkgroep. Hiervoor is aangesloten bij VERAS. Doelstelling hieruit voortvloeiend is de CO2 uitstoot tijdens sloopwerkzaamheden in kaart te brengen en te gaan reduceren, branche breed.

Maatregelen

- Deelname en participatie werkgroep VERAS Andrea Bakkeren en Maria Gubbels

Doelstelling behaald – we participeren in een werkgroep waarmee we keten initiatieven uitwerken. Een tweede bijeenkomst is inmiddels geweest, een derde volgt begin 2016. In de tweede bijeenkomst is er inzichtelijk gemaakt in welke processen van sloopwerkzaamheden

een CO2 reductie plaats kan vinden, dit is doorgaans inzet kranen gevolgd door transport i.v.m. marktposities van erkende verwerkers.

4. Gubbels wil investeren in een programma waarmee de routing van ons transport inzichtelijk wordt gemaakt, en ook het brandstofverbruik. Hierdoor kan de planning efficiënter afgestemd worden.

Maatregelen

- Offerte aanvragen bij GPS Buddy

Doelstelling is geparkeerd - Wegens onderbezetting en het ontbreken van een "Planner" is deze doelstelling in de koelkast gezet.

Lange termijn

1. Gubbels Beheer BV wil op 31 december 2018 een Co2 reductie van 10% op brandstof hebben gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar

Maatregelen

- Jaarlijks monitoren en rapporteren of doelstelling actueel en realistisch is, indien nodig bijstellen
2. Gubbels Beheer BV wil voor 31 december 2019 alleen met transporteurs werken die CO2 prestatieladder minimaal niveau 3 hebben.

Maatregelen

- Als onderwerp meenemen in de leveranciersbeoordeling

3. Subdoelstellingen 2016

Korte termijn

1. Organiseren en registreren van een Keteninitiatief VERAS werkgroepje

Maatregelen

Planning opstellen eerst volgende bijeenkomst

Actie: MG en AB

2. Voor 31 december 2016 wil Gubbels van al haar transporteurs (leveranciers) hun Footprint inzichtelijk hebben.

Maatregelen

Opvragen Footprint en controleren op 1 december 2016 of alle footprints binnen zijn.

Actie: AB

3. Op kantoor alle computers en hun beeldschermen einde werkdag in de uitstand, energiebesparend (10%)

Maatregelen

Medewerkers Instrueren

Actie: AB

Conclusie waarschijnlijkheid behalen doelstellingen:

De waarschijnlijkheid is hoog, gezien de groei van het bedrijf en de eisen van andere partners zoals opdrachtgevers ontkomen wij niet aan stijging van CO2 reductie dan wel klimmen op de ladder naar niveau 5.

Gezien het huidige energieverbruik zijn wij niet voornemens om groene stroom te gaan gebruiken, door de houtsnipperkachel is het energieverbruik met 90% gereduceerd. De overige procenten zijn te verwaarlozen waardoor gebruik van groene stroom geen kostenefficiënte post zal zijn.

Invalshoek C

1. Transparantie

Inleiding

Binnen dit document worden de communicatiepunten vermeld omtrent het realiseren van CO₂-reductiedoelstellingen voor Gubbels Beheer te Helvoirt.

Wat?	Wie?	Hoe?	Doelgroep?	Wanneer? *	Waarom?
CO ₂ - footprint.	Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	Interne nieuwsbrief, digitaal informatiebord en/of i.c.m toolbox-meetings	Intern	Per kwartaal	Eis CO ₂ -prestatieladder 3.C.2
CO ₂ - footprint.	Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	Website of externe mailing	Extern	2x per jaar	Eis CO ₂ -prestatieladder 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	Toolbox digitaal informatiebord	Intern	Per kwartaal	Eis CO ₂ -prestatieladder 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	Website of externe mailing	Extern	2x per jaar	Eis CO ₂ -prestatieladder 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	Toolbox digitaal informatiebord en/of i.c.m toolbox-meetings	Intern	Per kwartaal	Eis CO ₂ -prestatieladder 3.C.2
Dit zijn minimale communicatiemomenten. Het digitale informatiebord zal continue worden ingezet ten behoeve van de interne communicatie.					

Communiceren intern (medewerkers, inhuur en / of ZZP-er)

De CO₂-prestatieladder dient intern aan alle medewerkers en belanghebbenden gecommuniceerd te worden. Gubbels heeft in de jaarlijkse kerstpresentatie in december 2015 aan al haar medewerkers gecommuniceerd over de CO₂-prestatieladder. In bijlage 3 staat de kerstpresentatie weergegeven. Tevens is er een presentielijst van alle medewerkers aanwezig bij Gubbels.

Communiceren extern (opdrachtgevers, leveranciers, externe adviseurs)

De CO₂-prestatieladder dient tevens ook extern aan alle belanghebbenden gecommuniceerd te worden. Gubbels heeft in de vier-maandelijkse nieuwsbrief, in januari 2015 aan al haar belanghebbenden gecommuniceerd over de CO₂-prestatieladder. Deze nieuwsbrief is verzonden in een mailing en geplaatst op www.gubbels.nl. In bijlage 4 staat de nieuwsbrief weergegeven. Tevens is er een lijst van alle ontvangers van de nieuwsbrief aanwezig bij Gubbels.

Website

Op de website is een dynamische pagina ingericht en bijgehouden omtrent de het CO₂ reductiesysteem van Gubbels Beheer.

Invalshoek D

1. Participatie

Inleiding

Middels participatie aan keten en sector initiatieven toont een bedrijf welke investering het doet aan samenwerking en deling van kennis. Dit document bevat de verschillende CO₂-reductie initiatieven die Gubbels Beheer heeft onderzocht, alsmede de initiatieven waar Gubbels Beheer aan deelneemt, zowel actief als passief.

Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Binnen dit hoofdstuk vind u de geïnventariseerde initiatieven welke Gubbels Beheer heeft onderzocht of al mee samenwerkt.

Deelname werkgroep VERAS

We participeren in een werkgroep waarmee we keten initiatieven uitwerken. Een tweede bijeenkomst is inmiddels geweest, een derde volgt in het 1^e kwartaal van 2016. In de tweede bijeenkomst is er inzichtelijk gemaakt in welke processen van sloopwerkzaamheden een CO₂ reductie plaats kan vinden, dit is doorgaans transport i.v.m. marktposities van erkende verwerkers.

De vragen die uitgewerkt zijn:

1. Benoem de CO₂ emitterende werkzaamheden per deelproces.
2. Bepalen van de volgorde van grootste energie-verbruikers per deelproces
3. Waar liggen de grootste besparingskansen. Benoem deze.

Uit de antwoorden van de participanten ligt 50% van de emitterende werkzaamheden bij sloopwerkzaamheden op inzet kranen, 30% vrachtauto's, 10% verwerking materialen en 10% voorsloop en asbestverwijdering (transport personeel).

Besparingskansen: Voorbereiding, planning en logistiek

- meer aandacht voor de asbestinventarisatie,
- vooraf bepalen welke stromen op lokatie worden gescheiden, verwerkt, hergebruikt.
- juiste inzet materieel (niet te groot of te klein, te licht of te zwaar).

Voorstel voor een materiaalpool

- vermijden "lege" ritten en extra kilometers door transport van werk naar werk of tussentijds "parkeren"
- voorkom te zware belading van transportmiddelen (materiaal op projectlokatie)
- logistieke voorbereiding op en naar projectlokatie (bereikbaarheid, toegankelijkheid)
- afvalstoffen direct naar eindverwerker of "tussenopslag" bij inzamelaar of VERAS lid op korte afstand.

Besparingskansen: Techniek

- Energiezuinige transportmiddelen: welke brandstoffen, additieven, banden, assen, overige onderdelen,
- Energiezuinig materieel: welke brand-stoffen/hybride, additieven, onderhoud (op lokatie), (rups)banden, enz.
- Aggregaten, welke brandstof, filters, regelingen,

Besparingskansen: Gedrag

- Het nieuwe rijden/draaien", opvolging en aanvullende acties,
- Slopen volgens sloopprotocolen (SVMS, BREEAM, Sloopcoden, enz.),
- Initiatieven in de keten (ontwerp, nieuwbouw, hergebruik)
- Financiële ondersteuning.

Planning tot het komen van een sector keteninitiatief

Voor 2016

- Benoemen aandachtsgebieden (b.v. logistiek, techniek, gedrag),
- Per aandachtsgebied themabijeenkomst met bijbehorende sprekers.

Doel: Ontwikkelen en uitwerken van ideeën tot projectplannen, samenwerking geschikt als CO2 PL initiatief.

Bijeenkomsten 2 tot 3x per jaar:

1^e 24 maart 2016

2^e ca. augustus 2016

3^e ca. december 2016

Organisatie werkgroepje CO2 reductie externe leveranciers

In maart 2015 heeft er een bijeenkomst plaats gevonden met externe transporteurs van Gubbels. Tijdens deze bijeenkomst konden zij kennis maken met CO2 prestatieladder en hoe Gubbels hierin anticipeert op de markt. Naast een eigen presentatie is er een korte presentatie gegeven door het SOMA (bedrijfsopleidingen) over het Nieuwe Rijden en een korte presentatie door Van Kessel Olie, leverancier van brandstoffen.

Naar aanleiding van deze bijeenkomst is er een formaat footprint naar alle deelnemers gestuurd en is deze eind 2015 weer opgevraagd, ingevuld dan. Dit geeft ons inzichtelijkheid hoe zij ervoor staan. Nog niet iedereen heeft ten tijde van deze rapportage hier gehoor aan gegeven, er zal opnieuw een herinnering verstuurd worden. Op deze wijze proberen wij deze transporteurs bewust te worden van hun brandstofverbruik en uiteindelijk zich te certificeren voor CO2 prestatieladder niveau 3.

Partner in wording van Cirkelstad Den Bosch

Als partner van Cirkelstad Den Bosch anticipeer je primair op hergebruik van slooptmaterialen.

Cirkelstad staat voor een in de praktijk bewezen aanpak om de circulaire én inclusieve bouwsector waar te maken. De gebouwde omgeving zien we als een enorme mijn. Vol met materialen die niet op de afvalberg hoeven te verdwijnen, omdat ze van waarde blijven door bij onderhoud, renovatie of bouw de materialen terug te brengen in de kringloop. Dit bespaart geld en reduceert CO2.

Doelstelling is om van dit platform in 2016 lid te worden.

Bewuste keuze partners

Van Kessel Olie B.V.

Van Kessel Olie B.V. is de leverancier van brandstoffen bij Gubbels Beheer. Van Kessel Olie is een innovatief bedrijf welke aan Gubbels de duurzame Traxx Diesel levert. Zo helpt TRAXX Diesel u om uw energieverbruik – en dus ook de uitstoot van CO2 en andere schadelijke emissies – terug te dringen. Daarnaast doet Van Kessel Olie ook grote inspanningen om de CO2-footprint van haar dieselleveranties te verkleinen.

TRAXX Diesel draagt concreet bij aan een lagere milieu-impact van uw werkzaamheden door:

- 1) CO2-reductie: gemiddeld 3,7% minder CO2 dan standaard EN590 diesel
- 2) Positief effect op de uitstoot van andere emissies zoals NOx en fijn stof
- 3) Duurzame brandstofleveranties door:
 - Minder vervoersbewegingen door inhoudsmeetsystemen;
 - Geen verpakkingsafval;
 - Een brandstofleverancier die Lean & Green is.

Budget

In tegenstelling tot voorgaande jaren is er geen budgetplan opgesteld. De verantwoordelijke voor de CO2 reductie en in stand houding van het certificaat overlegd alle kosten voor aan de directie alvorens tot uitvoer wordt gebracht.