



Woord van de directie

Op naar een nieuwe generatie

De bedrijven van de familie Gubbels hebben de laatste jaren een stormachtige groei doorgemaakt.

De organisatie is enorm geëxpandeerd en de volgende generatie, Tijs en Martien Gubbels, staat klaar om binnen een paar jaar het spreekwoordelijke "stokje" over te nemen. Om deze overgang soepel te laten verlopen en de continuïteit en de kennis te waarborgen, zijn Christian Rebbens en Jurgen Santegoeds tot de directie toegetreden. Christian Rebbens is benoemd tot Algemeen Directeur van Gubbels Bedrijven. Jurgen Santegoeds is benoemd tot Directeur Grond- en Bouwstoffen en verantwoordelijk voor GRzN en Brabant BreCom. Tezamen nemen zij de taken van Harry en Walter geleidelijk over zodat de nieuwe generatie de kans krijgt om "klaar gestoomd" te worden voor hun toekomstige taak. Christian en Jurgen vormen samen met de huidige én de toekomstige directie een sterk team. Gelet op de problematiek in de bouw & infra-wereld verwachten we dat het economisch tij zal keren.

Er zijn reeds enorme problemen bij projecten door de PAS, Programma Aanpak Stikstof, en sinds kort ook door de scherpe norm van de verzameling van stoffjes genaamd PFas. Beide zaken waar Gubbels Bedrijven in het verleden niet bij stil hoefde te staan. De nieuwe normen van Pas en PFas werken als een rem op de economische groei en kan, indien hier niet snel verandering in komt, mogelijk leiden tot een nieuwe (bouw)crisis. Een belangrijke taak, voor zowel de overheid als ook het (direct betrokken) bedrijfsleven, om dit probleem met de grootste spoed op te lossen. We naderen het einde van 2019 en kunnen al een voorzichtige balans op maken. 2019 Was voor ons een jaar met een gezond resultaat en een lichte groei. Gubbels Bedrijven gaan ook, ondanks de ontwikkelingen, het jaar 2020 met vol vertrouwen tegemoet.

Namens de directie wensen wij iedereen zowel zakelijk als privé veel succes, gezondheid en voorspoed voor 2020 toe en hopen op een prettige samenwerking met u allen.

balken, kozijnen, radiatoren, maar ook om bijvoorbeeld beton. Neem bijvoorbeeld de balken uit de gesloopte basisschool 't Boschveld in Den Bosch. Deze hebben we gede-monteerd en zijn in dezelfde buurt weer toegepast door Woonproject Boschgaard. De balken zijn gebruikt voor de dakconstructie van het pand. Boschaard bouwt een woon-werkpand, voornamelijk met circulaire bouwmaterialen.



CO₂ uitstoot

Om naast circulariteit ook de CO₂-uitstoot te verlagen wordt er gebruik gemaakt van een mobiele breker. Met deze mobiele breker wordt op verschillende projectlocaties puin gebroken en direct opnieuw toegepast. Hierdoor is het niet nodig de materialen te transporteren. Op deze manier verminderd Gubbels de CO₂-uitstoot. Voor Gubbels is het belangrijk om zo circulair en duurzaam mogelijk te werken. Wij zijn er ons zeer van bewust wat voor impact de bouw- en sloopsector heeft op de natuur en wij willen onze CO₂ footprint dan ook tot een minimum beperken.

Stap 1 Tijdens een sloopopdracht wordt er door Gubbels gesloopt op een veilige en milieubewuste manier, conform het SVMS-007 certificaat. Gedurende een sloopopdracht wordt er veel waarde gehecht aan materialen en grondstoffen die hergebruikt kunnen worden. Deze materialen, zoals balken, kozijnen, kabelgoten en betonpuin, worden opgeslagen.

Stap 2 Nadat een pand volledig is gedemonteerd, gestript en gesloopt wordt meng- en betonpuin gescheiden getransporteerd en ingenomen bij een van onze GRZN TOP locaties; de Hoef. Dit terrein is ingericht voor be- en verwerking van grond- en reststoffen.

Stap 3 Brabant BreCom breekt de betonpuin tot verschillende fracties granulaten, afhankelijk van de wens van de klant. Dit granulaat ondergaat vervolgens drie behandelingen: Zeven, windshiften en wassen.

Stap 4 Na bewerking ontstaat een granulaat dat gebruikt kan worden als grindervanger (4-16mm). Het product is volledig gecertificeerd en beschikt over een kwaliteitsverklaring (BRL 2506).

Stap 5 Het gerecyclede grind wordt naar een betoncentrale gebracht en verwerkt tot duurzaam geproduceerd beton. Gubbels is momenteel bezig met de opstart van een eigen centrale waardoor we vanaf 2020 het gerecyclede grind zelf toe kunnen passen in de eigen betonproductie.



Kun je een brandschade ook circulair slopen/opruimen?

Ja dat gaat zeker. Ook bij een brandschade is het mogelijk het object zodanig te slopen, ontmantelen, demonteren en remonteren, dat de grondstoffen die vrijkomen, in andere projecten weer hoogwaardig kunnen worden toegepast. Zo wordt in het voorbeeld, bij een brandschade-project, de tempex onder de betonnen vloer in zijn geheel gedemonteerd, gestapeld en getransporteerd naar een Infraproject van Gubbels Infra & Milieu. De tempex wordt toegepast onder de vloer van een nieuw te bouwen school in Eindhoven. Nog dit jaar gaat deze herbestemming plaatsvinden.

IN DIT NUMMER

- Woord van de directie
- Circulair slopen
- Opdrachtgever aan het woord
- Samenwerkingsverbanden
- Bereddering bij brand
- Betongranulaat
- Projecten
- Vacatures
- Brandschades
- Gubbels Materieel
- Personeelsvereniging
- Medewerker aan het woord
- Jubilarissen
- Gubbels personeel
- Facts & Figures

Colofon

Tekst, redactie en fotografie: Gubbels
Vormgeving en Dtp: www.bramborsje.nl
Druk: Paperware

Circulair slopen



Circulaire economie is de laatste jaren een 'hot item', dat geldt ook voor in de bouw- en sloopsector niet anders.

Gubbels Bedrijven is al jaren actief bezig met circulaire activiteiten, zoals circulair slopen. De interesse voor 'slopen met hoogwaardig hergebruik en lagere kosten als doel' wint flink terrein. Dat is niet verwonderlijk. Afval storten wordt steeds duurder, terwijl de markt beter raakt ingespeeld op het kostenefficiënt hergebruik. Bij circulair slopen zijn materialen geen afval. Deze materialen worden ingezet als grondstof in nieuwe projecten. Gubbels sloop al jaren circulair en tracht het percentage van materialen en grondstoffen dat wordt hergebruikt zo hoog mogelijk te krijgen. Op dit moment hergebruikt Gubbels gemiddeld per opdracht zo'n 95% van de materialen en grondstoffen die vrijkomen tijdens een sloopwerk. Het gaat hierbij om houten

Opdrachtgever aan het woord

Iedere editie laten wij een opdrachtgever aan het woord die nauwe samenwerking heeft gehad met Gubbels Bedrijven. Deze keer Willy Naessens Group.

De Willy Naessens Group is met Willy Naessens Build gespecialiseerd in de bouw van KMO-gebouwen, logistieke gebouwen, distributiecentra, kantoren, commerciële ruimtes, landbouwgebouwen en zwembaden. Er kan gesteld worden dat de Willy Naessens Group model staat voor het perfecte bouwsysteem, zowel structureel als esthetisch, voor bijna elke toepassing. Door zijn totale verticale integratie hebben de bouwbedrijven onder de Willy Naessens Group alles in eigen beheer, van productie tot eigen transport en montage, hetgeen zich weerspiegelt in de reeds meer dan 8000 realisaties.

Gubbels Bedrijven hebben in opdracht van Willy Naessens de totale infrastructuur aangenomen rondom nieuwbouw distributiecentrum IABC Breda. In april 2018 is Gubbels Sloop & Asbestsanering gestart met de totaalsloop van een gedeelte van de voormalige Greenery te Breda. Een groot gedeelte van de bestaande bebouwing en asfaltverharding moest hier plaats maken voor een distributiecentrum van ca. 60.000m². De opdracht omvatte o.a. het saneren van ca. 40.000m² asbestdaken en de verdere totaalsloop van de bestaande veilinghallen incl. laaddocks, kantoren en asfaltverhardingen.



Na de sloopwerkzaamheden is Gubbels Infra & Milieu ingezet om het terrein bouwrijp te maken. Dit omvatte o.a. het op hoogte brengen van het terrein t.b.v. de toekomstige bebouwing, het ontgraven van de nieuwe laaddocks en het aanbrengen van het ter plaatse gebroken menggranulaat zodat de bouwkundige aannemer, Willy Naessens Industriebouw NV, tijdig met de bouwwerkzaamheden aan kon vangen. Verder zijn tussentijds alle kabels en leidingen omgelegd zodat deze geen belemmering meer vormden voor de nieuwbouw. Door de nauwe samenwerking is de opdracht uiteindelijk verder uitgebreid met de totale onder- en bovengrondse terreininfra incl. grond- en profileerwerk t.b.v. de nieuwbouw. Dit project is daarmee een prachtig voorbeeld van het samenwerken van de verschillende Gubbels Bedrijven, waardoor de klant ontzorgd wordt en de verschillende disciplines van een project gelijktijdig op kunnen trekken. Gunter de Cock, afdelingshoofd projectleiding binnen de Willy Naessens Group, over de samenwerking;

Wij, als Willy Naessens industriebouw hebben te Breda een succesvolle samenwerking achter de rug met Gubbels Bedrijven. De persoonlijke aanpak vooraf, tijdens en na de werken hebben we ervaren als vlot, professioneel en vooral erg constructief. mMede dankzij hun ervaring, kennis ter zake en positieve houding, volgen er zeker nog meerdere realisaties die we samen gaan bouwen!!

Kortom, no-nonsense mentaliteit en dat hebben we graag!



Samenwerkingsverbanden

Gubbels Bedrijven vinden het belangrijk te investeren in de jeugd. Scholen én bedrijven hebben elkaar immers nodig om goed beroepsonderwijs te bieden. Daarom zijn Gubbels Bedrijven een aantal samenwerkingsverbanden aangegaan met scholen, organisaties en stichtingen. Regelmatig nemen wij dan ook deel aan open dagen/banenmarkten, geven wij gastcolleges of faciliteren wij excursies.

Vught Ontmoet Nieuw Talent

Op vrijdag 20 september was Gubbels aanwezig op de arbeidsmarkt van 'Vught Ontmoet Nieuw Talent', een festival georganiseerd door jongeren, voor jongeren. De dag bestond uit onder meer een sponsorloop, sportactiviteiten, een muziekfeest en een arbeidsmarkt. Deze arbeidsmarkt werd bezocht door basisschoolleerlingen en de middelbare scholieren van de onderbouwklassen van Beekvliet en het Maurick college. Op deze manier komen de scholieren in aanraking met verschillende bedrijven en beroepen. Gubbels was één van de aanwezige bedrijven en bood de scholieren de mogelijkheid om kennis te maken met de infra- en sloopsector. Gubbels Bedrijven waren aanwezig met een uitgebreide stand met materieel. Als kers op de taart mochten de scholieren zelf, onder begeleiding van een van onze medewerkers, in het stoeltje kruipen van een van onze minigravers.



Koning Willem 1 College

Ook met de afdeling infratechniek van het Koning Willem 1 College zijn Gubbels Bedrijven een intensieve samenwerking aangegaan. Het KW1C leidt al jarenlang stagiaires en personeel op van Gubbels Bedrijven. Het Koning Willem I College biedt opleidingen in de Infratechniek voor niveau 2, 3 en 4. De opleidingen voor niveau 2 en 3 worden aangeboden in de BBL variant (4 dagen werken en 1 dag per week naar school). De niveau 4 opleiding Middenkaderfunctio-naris Infra wordt aangeboden als BOL variant (4/5 dagen per week naar school). Verder kan een niveau 4 uitvoerdersopleiding worden gevolgd (BBL, lessen op donderdag). Gubbels Bedrijven nemen deel aan de open dagen op het Koning Willem 1 college en gaat komend jaar de verschillende jaargangen excursies geven op de grondbank.



Bereddering bij brand

In onze nieuwsbrief vertellen we graag over lopende projecten en nieuwe ontwikkelingen binnen onze bedrijven. Soms gaat onze dienstverlening echter net iets verder. Zo worden Gubbels Bedrijven met enige regelmaat verzocht om assistentie te verlenen bij de bereddering bij brand.

Brand Haarendael

Op 31 augustus woedde er een zeer grote brand in Haaren op het landgoed Haarendael. Gubbels assisteerde bij deze spoedopdracht de brandweerorganisatie van Noord-Brabant. Over het optreden van onze medewerker die op verzoek direct ter plaatse was, ontvingen we de volgende mail van Brandweer Brabant-Noord:

"Bij de belangrijkste schadebeperkende maatregel – het behoud van de kapel – heeft uw bedrijf de (letterlijk) doorslaggevende hulp geboden om te voorkomen dat ook dit gedeelte bij de brand betrokken is geraakt. Uw inzet heeft uiteindelijk geleid tot het behoud van dit gebouwdeel. Voor veel mensen was en is het behoud van de kapel van groot belang."
"Als brandweerorganisatie, waarderen wij het zeer dat uw bedrijf en uw medewerkers op extreem korte termijn in staat zijn geweest om ons te assisteren. Het is niet de eerste keer dat u ons hebt bijgestaan en wat ons betreft ook niet de laatste keer. Wij realiseren ons terdege dat het ook voor uw bedrijf en uw medewerkers een prestatie is om op zo'n korte termijn, op basis van een telefoontje van onze brandweermeldkamer, met de juiste mensen en materieel te komen om te assisteren. Omdat we veel positieve geluiden hebben ontvangen over uw optreden vond ik het daarom niet meer dan gepast om u hierover in kennis te stellen."

Brand te Oss

Ook in Oss aan de Vorstengrafdonk assisteerde Gubbels bij een bereddering bij brand. Door de stofexplosie zaten alle betonplaten van 2x3 meter los en stonden op instorten. Een vrachtwagen van Gubbels Bedrijven, met dieplader en kraan, was binnen anderhalf uur aanwezig. Na het openhalen van de gevel kon er echter nog niet op een veilige manier ver genoeg in de bunker gewerkt worden. De volgende dag is er een high reach sloopkraan aangevoerd. Deze heeft de bunker op een veilige manier gesloopt. Gubbels Bedrijven ziet het als een vanzelfsprekendheid en een plicht om daar waar mogelijk hulpdiensten te assisteren.



Gemeente Bergen op Zoom INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Gemeente Bergen op Zoom
Project: Nieuwe Vesting Fase 2
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: In uitvoering

Eind 2018 heeft gemeente Bergen op Zoom Gubbels Infra & Milieu B.V. de opdracht gegeven de nieuwe woonwijk Nieuwe Vesting fase 2 bouwrijp te maken.

De werkzaamheden van het bouwrijp maken bestaan uit het saneren van verontreinigde grond, ontgraven van nieuwe watergangen, leveren en aanbrengen van pvc riolering voor zowel HWA en DWA, inclusief toekomstige huis- en kolk-aansluitingen. De verontreinigde grond is afgevoerd naar onze tijdelijke opslag plaats, Top de Kragge (Bergen op Zoom). De rioleringsgleuven zijn aangevuld met schoon zand en de vrijgekomen schone grond is weer gebruikt voor de toekomstige bouw kavels. Daarnaast is bij woonwijk Smitsvest de bestaande duikerconstructie gesloopt, zijn er nieuwe watergangen gegraven en nieuwe beschoeiing gezet. De bestaande kade van haven de Ham is eveneens verwijderd. Deze oude kade bestaande uit hardhouten palen en wrijfgordingen met betonplaten en een betonnen deksloof is over een lengte van 100m compleet verwijderd. Onze eigen werkplaats heeft een zelfgemaakte spuitlans

aan de hydraulische graafmachine gezet. Hiermee zijn de hardhouten palen los gespoten zodat deze getrokken konden worden. De helft van de oude kade is onder saneringscondities verwijderd.



Betongranulaat



Grond- en Reststoffenbank Zuid-Nederland B.V. levert vanuit haar locaties in Vught en Bergen op Zoom BRL 2506 gecertificeerd betongranulaat 0/4 en 4/16 voor de betonindustrie.

Het granulaat wordt in Vught geproduceerd met de eigen mobiele breek-, zeef en wasinstallatie. Onze installatie is ook op andere locaties inzetbaar.

GRZN hanteert een streng acceptatiebeleid om te zorgen voor een goede kwaliteit van de eindproducten. Afnemers zijn te zeer te spreken over de kwaliteit van ons granulaat. Voor meer informatie omtrent het aanleveren van betonpuin, afname van onze producten of de inzet van onze installaties kunt u altijd contact met ons opnemen.

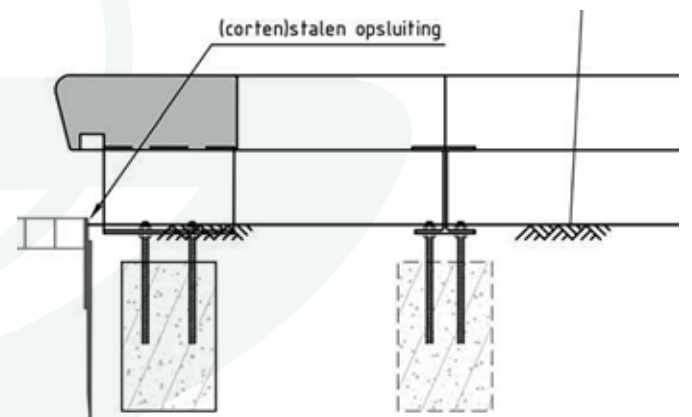
Contactpersoon: Jurgen Santegoeds of Rini van der Borst
 Telefoon: 0411-642905
 Mail: info@grzn.nl



Utrecht Vredenburgplein SPECIALE TECHNIEKEN

Projectlocatie Utrecht Vredenburgplein
Project Natuurstenen zitelementen en omklading lichtmast
Uitvoering Gubbels Speciale Technieken B.V.
Status In uitvoering 90% gereed, laatste zitelement voorjaar 2020

Het Vredenburgplein is door firma van de Steen volledig heringericht. Het Vredenburgplein is een plein van klein plaveisel granieten keien in split-beton, gelegen op een parkeerdek. Ter aankleding van het geheel heeft firma van de Steen, Stonebase opdracht gegeven voor het produceren en plaatsen van 5 stuks granietstenen banken en lichtmast omklading.



Onze medewerkers hebben deze elementen in het centrum van Utrecht geplaatst. Het betreft hier hardstenen cirkelvormige zitelementen op stalen consoles. Deze zijn geplaatst rondom een aantal bomen.

Daarnaast zijn de 6 stuks lichtmasten op het plein voorzien van hardsteen, met daarin verwerkt het logo van Utrecht.





Tilburg, DC Decathlon INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Tilburg
Project: DC Decathlon
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu
Status: Augustus 2019

Net voor de bouwvak, nadat de collega's van Gubbels S&A met enorme inzet de sloop van de bestaande opstallen gereed hadden, is Gubbels Infra & Milieu in opdracht van Heerkens van Bavel Bouw gestart met het bouwrijp maken van het terrein ten behoeve van de realisatie van een nieuw distributiecentrum.

Op dit terrein van ruim 42.000m² groot, wordt door Gubbels al het benodigde grond-, riolerings- en straatwerken uitgevoerd. Ook dit project is weer een prachtig voorbeeld van de synergie tussen de verschillende disciplines van de Gubbels bedrijven;

- Gubbels Sloop en Asbestsanering heeft de complete locatie ontmanteld;
- BBC heeft alle vrijkomende puin ter plaatse gebroken ten

behoefte van hergebruik als funderingslagen onder toekomstige vloeren en verhardingen;

- GRzN heeft gezorgd voor alle te leveren bouwstoffen zoals zand, drainzand, straatzand etc.
- Gubbels Infra en Milieu voert het complete bouw- en woonrijp maken uit.



Den Bosch SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Parallelweg Den Bosch
Project: Sloop kantoorpand PostNL
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering
Status: Gereed eind 2019

Naast de "gouden" spoorbrug over de Dieze staat het voormalig kantoorpand van PostNL. Gubbels sloop & asbestsanering B.V. is momenteel druk bezig met de sloop van dit pand.

In juli 2018 is het kantoorpand van PostNL beschadigd geraakt door een brand. Destijds heeft Gubbels enkele noodvoorzieningen getroffen, zoals het dichtmaken van de gesprongen ramen. De schade aan het noordelijke gedeelte was dusdanig, dat PostNL besloten heeft dit deel te slopen. Het pand aan de Parallelweg is in 1984 gebouwd, kent 7 bouwlagen met een totale hoogte van ongeveer 25 meter en is zeer goed te zien vanuit de trein van Den Bosch naar Utrecht. Gubbels sloop & asbestsanering is gestart met het verwijderen van asbestbronnen, waaronder pakkingen en bloembakken. Vervolgens is het pand volledig gestript, zodat alleen de constructie van beton is overgebleven. Tussen het noordelijke deel en het lagere zuidelijke



deel van het pand zat een verbindende loopbrug. Deze brug is gedomonteerd en door middel van een zware Telekraan in zijn geheel verwijderd. In verband met de hoogte van het pand hebben we de sloop van de betonconstructie uitgevoerd met inzet van de verlengde sloopgiek van 28 meter. De ruimte rondom het pand is zeer beperkt, waardoor het werken op hoogte pittig is. Het overige deel van het pand wordt momenteel gebruikt door de kunstacademie van Avans. Door middel van een nevelkanon verminderen we de stofvorming om de overlast voor de studenten zoveel mogelijk te beperken. Eind 2019 verwachten we de werkzaamheden afgerond te hebben en het perceel bouwrijp op te leveren.



Zaltbommel SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Zaltbommel
Project: Sloop woonblokken Aakstraat
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering
Status: Gereed november 2019

Voor Woningcorporatie Bouwline sloopt Gubbels Sloop & Asbestsanering diverse woonblokken aan de Aakstraat in Zaltbommel.

Bouwline is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de wijk De Vergt in Zaltbommel. Om ruimte te maken voor de nieuwbouw heeft Gubbels de sloopopdracht van twee woonblokken van ruim 1000m² uitgevoerd. De bouw van de woonblokken dateert uit 1974 waardoor er diverse asbesttoepassingen aanwezig waren. Zowel door middel van een buiten- als binnen sanering zijn verschillende asbestbronnen verwijderd, te weten; beglazingskit, vloerzeil, gasmeters en pakkingen in radiatoren. Wanneer een sanering binnen plaats vindt moet in de te saneren ruimte een containment gebouwd worden. Een containment is een afgesloten ruimte waarbinnen het asbest wordt gesaneerd. Vaak maken we een containment van een houten constructie met daaromheen folie. Op het containment is een onderdrukmaschine aangesloten. Deze zorgt ervoor dat eventuele vrijgekomen asbestvezels worden weggezogen naar een daarvoor bestemde filter. Hierdoor kunnen de saneerders onder gecontroleerde omstandigheden hun werkzaamheden uitvoeren.



Aan het containment is een douchesluis gekoppeld zodat onze asbestsaneerders op een verantwoorde manier het containment kunnen betreden en verlaten, zonder dat er asbestvezels vrij komen. Nadat het asbest is verwijderd en is ingepakt, is de ruimte gezogen en met vochtige doeken gereinigd. Vervolgens is er een eindcontrole door een gecertificeerd laboratorium uitgevoerd. Na afronding van de sanering is het gehele pand handmatig of met klein materieel "kaal" gestript en aansluitend machinaal gesloopt. Beide blokken zijn inclusief fundering en omliggende verharding verwijderd en vrijgekomen restmaterialen zijn gescheiden afgevoerd. Met de inzet van 2 rupskranen is de doorlooptijd van het project verkort en hebben we de werkzaamheden ruimschoots voor de geplande opleverdatum afgerond.

Vacatures

Ons team is nog niet compleet. Vanwege de groei van onze organisatie is Gubbels Bedrijven op zoek naar nieuwe enthousiaste en talentvolle collega's. Wij zijn, ter uitbreiding van ons team, nog op zoek naar:



Bergen op Zoom INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Gemeente Bergen op Zoom
Project: Bodemsanering Scheldebalkon in Fort 't Zeekant
Uitvoering: Gubbels Infra en Milieu
Status: Opgeleverd oktober 2019

In opdracht van Woningbouwvereniging Stadlander Bergen op Zoom, heeft Gubbels Infra & Milieu een bodemsanering (verdachte grond met asbest) uitgevoerd. De werkzaamheden zijn uitgevoerd aan Scheldebalkon in wijk Fort 't Zeekant Bergen op Zoom op drie verschillende locaties. De verdachte grond met asbest in deze woonwijk is afgevoerd naar Top de Kragge Bergen op Zoom. Op verschillende locaties is het asbest ook verwijderd door middel van handpicking. Na deze ontgravingen en keuringen zijn de ontgravingen weer aangevuld met schone grond.



Breda
GROND- EN RESTOFFENBANK ZUID NEDERLAND

Projectlocatie: Locatie grondbank Breda
Project: Herontwikkeling
Uitvoering: Grond- en Restoffenbank Zuid Nederland
Status: Gereed september 2019

Op de locatie van de voormalige grondbank van Rasenberg aan de Steenen Hoofd te Breda is het depot, van ca. 60.000 m³ grond van verschillende kwaliteiten achtergebleven. GRZN heeft in de laatste 2 weken van september ca. 35.000 m³ grond afgevoerd naar diverse hergebruikslocaties. Het restant van de grond wordt later op de locatie toegepast. Hoeveelheidsbepaling vond plaats d.m.v. de door GRZN geplaatste mobiele weegbrug. Alle afgevoerde stromen werden geregistreerd in het programma Grond- in Zicht, dit is een zelf ontwikkeld ritten registratie systeem. Zowel opdrachtgever als bevoegd gezag waren zeer tevreden over onze aanpak van registreren.



Distributiecentrum Roosendaal
GROND- EN RESTOFFENBANK ZUID NEDERLAND



Machinist Rupskraan (Sloop)



DTA (Deskundig Toezichthouder Asbestsloop)



Planner G.W.W. & Transport



Vakman Infra/GWW/Riolering



Handsloper



Manager Finance

Voor meer informatie omtrent de bovenstaande vacatures verwijzen we je graag naar www.gubbels.nl/vacatures of neem contact op met Daphne Bakker (HR) via 0411- 641980. Direct solliciteren? Stuur een mail met je CV en motivatie naar personeelszaken@gubbels.nl



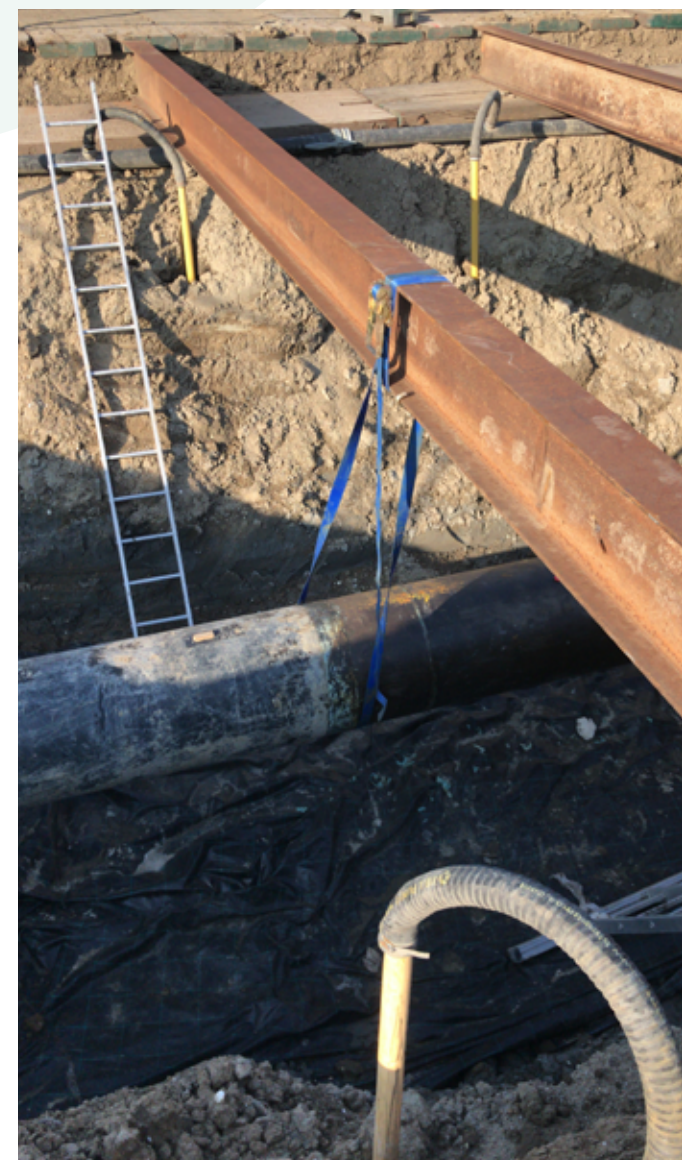
Mega rijplaten

Zeeland Refinery N.V INFRA & MILIEU

Projectlocaties: Roosendaal en 's- Gravenpolder
Project: Zeeland Refinery N.V
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu
Status: Gereed december 2019

In opdracht van Zeeland Refinery N.V. heeft Gubbels Infra & Milieu op 3 verschillende locaties (twee locaties in 's Gravenpolder en een locatie in Roosendaal) de 24"Crude/

olie leidingen opgegraven voor inspecties. Deze leidingen zijn tijdelijk opgehangen en gezorgd voor van een droge bouwput. Na de grondige inspecties zijn de leidingen weer aangevuld. Omdat deze leidingen ver van de openbare wegen liggen, hebben wij goede bereikbaarheid gerealiseerd door het leggen van onze eigen mega rijplaten.



Projectlocatie: Distributiecentrum Roosendaal
Project: Indumix project
Uitvoering: Grond- en restoffenbank Zuid Nederland
Status: Gereed december 2019

Op de voormalige productielocatie van Royal Cosun (suikerbieten- en aardappelverwerking) aan de Borchwerf in Roosendaal wordt momenteel een Distributiecentrum gebouwd. GRZN heeft hier, voor de fundering van de hal en de wegen, vanuit haar productielocaties Helvoirt en Bergen op Zoom, ca. 40.000 ton cementgebonden funderingsmateriaal Indumix geleverd. Indumix is een door middel van immobilisatie gemaakte bouwstof.

Gubbels heeft jarenlange ervaring met het opruimen van brandschades

Brandschades kennen een aantal overeenkomsten; ze zijn nooit gepland, en voor de gedupeerde heeft de schade vaak een grote emotionele impact. Door jarenlange ervaring met het opruimen van kleine woningen tot grote fabriekshallen weet Gubbels op een veilige en milieuvriendelijke manier schades zo snel mogelijk op te ruimen om zo overlast te minimaliseren.

Van belang is eerst om te weten of er asbest in of op het pand zit en of er door de brand een besmetting is ontstaan. Hiervoor voert een extern bedrijf een inventarisatie uit. Meestal vallen asbestsaneringen na een brandschade onder een buitensanering omdat het dak dermate weggebrand is of omdat het pand te onveilig is om te betreden en een containment te bouwen. Het werkgebied van een buitensanering wordt afgezet met gele linten en waarschuwingsborden waarna het asbest op een juiste wijze verwijderd kan worden. Het opruimen van een schade is specialistisch werk en vraagt veel kennis en ervaring. De constructie van een pand is na een brand dermate vervormd of weggebrand dat het moeilijk is om te voorspellen naar welke zijde de meeste druk uitgaat. Machinisten en overige medewerkers van Gubbels weten dankzij hun ervaring hoe zij op een veilige manier en vanaf de juiste kant aan moeten vangen met de sloop. Ook is het van belang om gevolgschade aan het milieu te voorkomen door aanwezige chemische stoffen

nauwkeurig te verwijderen. Gedupeerden willen graag zo snel mogelijk een nieuwe start maken. Gubbels kan door- gaans dan ook binnen een week na akkoord op de sloop- melding aanvangen met het opruimen van de schade.

Enkele voorbeelden van opgeruimde brandschades van dit jaar zijn:



Etten Leur



Hedel



Hedel



Middelbeers



Oudewater



Papendrecht



Piershil



Oss



Culemborg / voor



Culemborg / na



Monument Kamp Vught
SPECIALE TECHNIKEN

Projectlocatie: Monument Kamp Vught
Project: Schroeffundamenten t.b.v. loopbrug
Uitvoering: Gubbels Speciale Technieken
Status : 100% gereed



“Nationaal Monument Kamp Vught succesvol verder”. Dit is de titel van een plan voor vernieuwing en uitbreiding, dat het herinneringscentrum bij het voormalige SS-concentratiekamp Vught in 2018 naar buiten bracht. De ambitie is dat eind 2019 onder meer de huidige vaste presentatie is vernieuwd en een speciale educatieve uitbreiding is gerealiseerd.

Het gebouw wordt voor dit doel aan de achterzijde door Hurks Onderhoud en Retail, onze opdrachtgever, uitgebreid met 300 vierkante meter. Deze uitbreiding wordt gedeel- telijk verdiept aangelegd. In deze uitbreiding, ontworpen door het Rotterdamse architectenbureau DoepelStrijkers, komen multifunctionele ruimtes voor een optimale ont-

vangst van de vele bezoekers. Daarnaast wordt hier een auditorium gerealiseerd. Na de ontvangst gaan scholieren binnenkort, via een nieuwe doorsteek door de prikkeldraad- omheining naar het buitenterrein, om daar de rondleiding te vervolgen. Deze nieuwe doorsteek in de vorm van een stalen brug is aangelegd op onze schroeffundamenten. Deze schroeffundamenten zijn het alternatief voor de traditionele betonfundering. Deze flexibele en kostenbespa- rende funderingswijze wordt veel toegepast . Met behulp van een hydraulische indraairotator, gekoppeld aan een 9 tons kraan, kunnen wij de schroeffundamenten snel en efficiënt indraaien op de project(bouw)locatie.



Gubbels Materieel

“Goed gereedschap is het halve werk”. Gubbels Bedrijven blijven investeren in nieuwe machines. Het betreft zowel vervanging als uitbreiding. Afgelopen tijd hebben we het onderstaande aan ons machine- en wagenpark toegevoegd.

- Schudzeef Keestrack Frontier;
- Trommelzeef Terra Select T60;
- Mobile kraan 18-tons Liebherr A918 Compact + draaikantelstuk + Trimble earthworks GPS;
- Aanhanger machinetransporter Peters 3-asser;
- Containerauto Volvo FMX540 8x4ws + kippercontainer Domat;
- Kippervrachtauto Volvo FMX500 10x4ws;
- Container aanhanger 3-asser Hüffermann;
- Loader Liebherr R566 xpower + Bepe bonusbak;
- Combi schaar Demarec MQP-30 + P- en S- bek;
- 2x Trilplaat Wacker DPU 6555;

Wordt verwacht:

- Rupskraan 85-tons Liebherr R960 demoliton + high-reach 33 meter;
- Rupskraan 33-tons Liebherr R930 + Trimble earthworks GPS;
- Veegmachine Ravo 530;
- Betoncentrale Conmix 60;
- Generator SMDO 500 kva;
- Schrootschaar IC3.5 tbv midikraan 5-9 tons;

Mobile kraan 18-tons Liebherr A918 Compact
+ draaikantelstuk
+ Trimble
+ earthworks GPS



Aanhanger machinetransporter Peters 3-asser



Loader Liebherr R566 xpower + Bepe bonusbak



Kippervrachtauto Volvo FMX500 10x4ws



Containerauto Volvo FMX540 8x4ws + kippercontainer Domat



Trommelzeef Terra Select T60



Coming soon

Personeelsvereniging

Dagtocht naar de bruinkoolgroeven in Duitsland



Op 14 september j.l. heeft het personeel van Gubbels Bedrijven een uitstapje gemaakt naar de bruinkoolgroeven in Duitsland.

Vlak over de grens met Duitsland ter hoogte van Limburg ligt, in de deelstaat Noordrijn-Westfalen, een groot gebied waar zich bruinkool in de bodem bevindt. In de driehoek Aken, Kerpen en Grevenboich ligt een aantal grote bruinkoolmijnen. Hier wordt door het Duitse bedrijf Rheinbraun bruinkool in dagbouw gewonnen. Dagbouw wil zeggen dat vanaf het aardoppervlak de grond wordt uitgegraven tot aan de bruinkoollagen en dat vervolgens de bruinkool wordt gedolven.

De diepten van de dagbouw mijnen variëren van 150 tot 300 meter; dit laatste in Hambach. Het afval en de bruinkool wordt door een grote bagger gewonnen. Deze is verbonden met een kilometerslange transportband, die weer uitkomt in een grote verdeelmachine. Van hieruit wordt de bruinkool getransporteerd door treinen. De bagger heeft onvoorstelbare afmetingen: 240 meter lang, 96 meter hoog en 13.500 ton zwaar. Na een busreis en een bezichtiging van Schloss Paffendorf werd er koers gezet naar verschillende uitzichtpunten langs de groeves. Nadat iedereen met eigen ogen heeft kunnen aanschouwen hoe groot de groeves (ca 24km² en 300 meter diep) en het materieel (een bagger is 240 meter lang, 96 meter hoog en 13.500

ton zwaar) zijn, werd de reis vervolgd door compleet verlaten dorpen die door het Duitse bedrijf Rheinbraun zijn weggekocht. Voor medewerkers, dagelijks bezig met groot materieel en GWW-werkzaamheden, was dit een zeer interessante en indrukwekkende excursie.





Hoe is het om bij Gubbels Bedrijven te werken?

Onze medewerkers vertellen je graag hoe hun werkdag eruit ziet, waarom zij bij Gubbels Bedrijven werken en wat hen drijft. Hieronder onze medewerker Richard van der Ven aan het woord.

Mijn naam is Richard van der Ven en ik werk sinds 1 juni 2019 bij Gubbels Bedrijven als machinist.

Waarom ben je kraanmachinist geworden en welke opleiding heb je daarvoor gevolgd?

Grondverzet zit in mijn bloed. Mijn vader heeft ook altijd in de wegenbouw gezeten en als klein manneke mocht ik ook wel eens met hem mee, dat vond ik dan geweldig. Vooral de machines spraken mij heel erg aan.

Toen ik opgroeide kreeg ik ook steeds vaker het idee dat ik zelf ook heel graag die kant op wilde gaan. Na de middelbare school ben ik dan ook de machinisten opleiding gaan volgen op het Koning Willem 1 College. De machinisten opleiding was een BBL-opleiding. 1 Dag per week ging ik naar school en 4 dagen werkte ik bij Elshout te Breda.

Tijdens mijn opleiding heb ik op verschillende grondverzet- en wegenbouwmachines gezeten, maar mijn voorkeur ging toch sterk uit naar de kraan.

Waar heb je voor Gubbels Bedrijven gewerkt?

Na Elshout Breda ben ik gaan werken bij Breda Wegenbouw. Dit bedrijf is destijds overgenomen door de koninklijke BAM Groep. De BAM groep besloot na een tijdje om te stoppen met de eigen machines. Bakx Roosendaal heeft toen de machines en het personeel overgenomen.

Hoe ben jij bij Gubbels terecht gekomen?

Via Bakx Roosendaal ben ik een aantal jaren verhuurd geweest aan Gubbels. Uiteindelijk heb ik besloten om de definitieve overstap te maken naar Gubbels. Ik kende inmiddels het bedrijf en de collega's al goed.

Wat voor werk doe je precies/hoe ziet een gemiddelde werkdag voor jou eruit?

Ik werk op een mobiele kraan en juist dat vind ik zo leuk. Een gemiddelde werkdag voor mij ziet er heel afwisselend uit. De werkzaamheden verschillen per keer en ik kom op diverse locaties.

Wat maakt jouw werk leuk?

Ik vind het erg fijn om met moderne machines te werken, voorzien van de nieuwste snufjes. Vooral de vernieuwingen op gebied van gps zie ik als een leuke uitdaging.

Jubilarissen

Gubbels Bedrijven is vier jubilarissen rijker. We hebben vier zeer gewaardeerde en trouwe collega's mogen feliciteren: **25 jaar in dienst**



Met Danny als rupskraanmachinist en Nico als kiptrailerchauffeur hebben we twee echte vakliefhebbers binnen de gelederen.

12,5 jaar in dienst



Paul als vakman GWW en Vincent als calculator sloop hebben beiden hun waarde voor Gubbels Bedrijven meer dan bewezen.



Gubbels personeel

Ook deze keer weer hebben wij ons team verder weten te versterken. De volgende nieuwe collega's hebben wij mogen verwelkomen:

Naam: **Toon Kuijpers**
In dienst per: 2 september 2019
Functie: Chauffeur



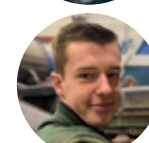
Naam: **Addy Graumans**
In dienst per: 16 september 2019
Functie: Monteur



Naam: **Mike Mandemakers**
In dienst per: 30 september 2019
Functie: Monteur



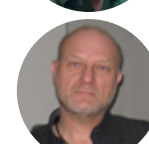
Naam: **Bram de Groot**
In dienst per: 1 oktober 2019
Functie: Leerling monteur



Naam: **Jeroen van der Sanden**
In dienst per: 4 november 2019
Functie: Machinist



Naam: **Louis van Diessen**
In dienst per: 1 december 2019
Functie: Operator Betoncentrale



Facts & Figures - 2019

MEDEWERKERS



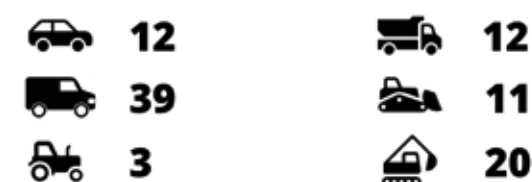
DUURZAAMHEID



Gubbels beschikt over 10 certificaten gerelateerd aan duurzaamheid



MATERIEEL



LOCATIES

Helvoirt Nieuwkuijkseweg 2
Op deze locatie staat het hoofdkantoor, een sorteerloods, vindt puinrecycling plaats en staat de centrale werkplaats van waaruit het onderhoud aan het materieel wordt verricht.

Vught TOP de Hoef
Dit terrein is ingericht voor be- en verwerking van grond- en reststoffen. De oppervlakte is ingedeeld in vakken voor de (tijdelijke) opslag van (verontreinigde) grond en reststoffen.

Udenhout Houtsestraat 125
Op deze locatie is vooral opslag van containers, bouwmaterialen en andere, primair her te gebruiken, materialen.

Bergen op Zoom TOP de Kragge
Deze locatie is ingericht voor be- en verwerking van grond- en reststoffen. Een groot gedeelte van het terrein is vloeiend dicht verhard en ingedeeld in vakken voor de (tijdelijke) opslag van (verontreinigde) grond en reststoffen.