

Jubileumweekend 60-jarig bestaan op 20 en 21 april 2018

Wat was het goed georganiseerd, wat zag het er allemaal fantastisch mooi uit. Wat straalde iedereen trots uit.

Enkele van de veelgehoorde positieve reacties die we nu nog dagelijks horen. En het zat ook allemaal mee, het was prachtig weer, we hadden veel bezoekers en we mogen stellen dat de voorbereidingen, die ruim een jaar geleden aangevangen waren, goed zijn geweest.



60 Jaar jong, wat een tijd en wat is er veel veranderd, zeker de laatste 10 jaren.

Het lijkt er op dat we allemaal jonger blijven. 60 Jaar van nu is 50 jaar van vroeger en dat geldt zeker voor onze bedrijven, de vitaliteit spat er van af. We zullen wel moeten, want als we niet inspelen op de steeds sneller toenemende veranderingen dan missen we de slag met de concurrentie.

We hebben aan de bezoekers tijdens het jubileumweekend met veel trots laten zien dat wij er toe in staat zijn om jong te blijven.

Met blinkende mooie moderne machines in de groen-witte bedrijfskleuren van klein tot groot, goed uitgerust met diverse voorzieningen, staan we er goed voor. Met Gubbels Speciale Technieken gaan we van de gebaande paden: Krinner funderingspalen, vjzselwerken, Ebbos burst springstoffen, kunstgras en natuursteen zijn enkele toepassingen binnen deze werkmaatschappij.

Maar onze grootste trots zijn onze medewerk(st)ers en die hebben dat ook uitgestraald. Allemaal in nieuwe tenues gestoken, de mensen van kantoor zelfs allemaal strak in



het pak, dat zag er professioneel en verzorgd uit. Met veel trots lieten onze medewerk(st)ers aan familie, vrienden en andere bezoekers, zien wat voor werk en eventueel met welke machine ze doen.

En de toekomst? Die ziet er rooskleurig uit. De volgende generatie klopt aan de deur en dat geeft vertrouwen bij onze medewerk(st)ers en onze klanten. De familiecultuur in onze bedrijven is gewaarborgd, een belangrijke pijler voor de continuïteit.



Efteling attractie Symbolica

De Efteling heeft een Thea Award for Outstanding Achievement gekregen vanwege Symbolica. Het pretpark in Kaatsheuvel opende deze attractie in de zomer van vorig jaar ter ere van het 65-jarig bestaan.

De prestigieuze Thea Award, de zogenaamde Oscar in de attractieparkenwereld, wordt elk jaar uitgereikt door de Themed Entertainment Association.

Wij feliciteren de Efteling met deze mooie prijs. Gubbels Infra en Milieu heeft het bouwrijp maken, alsmede de infra- en grondwerkzaamheden voor de nieuwbouw, met verhardingen, verzorgd.

Wij zijn er erg trots op dat we meegewerkt hebben aan deze fantastische familie-attractie in de Efteling.

IN DIT NUMMER

- Jubileumweekend 60-jarig bestaan op 20 en 21 april 2018
- Efteling attractie Symbolica
- Gubbels Bedrijven AVG-Wetgeving
- Nieuwe projecten
- Gubbels materieel
- Gubbels ondertekend betonconvenant
- Gubbels personeel
- Gubbels Bedrijven behaalt niveau 5 van de CO₂ prestatieladder

Colofon

Fotografie: Gubbels
Tekst en redactie: Gubbels
Vormgeving en Dtp: www.bramborsje.nl
Druk: Paperware

Nieuwsbrief Gubbels Bedrijven AVG-Wetgeving

De nieuwe privacy wetgeving roept bij veel mensen vragen op, zoals bijvoorbeeld voor u naar aanleiding van deze nieuwsbrief.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat wij een klantrelatie met u hebben. Wij hebben voor u in het verleden werkzaamheden uitgevoerd of u bent een contact van de directie of van een van onze werknem(st)er(s), ook is het mogelijk dat u in het verleden uw visitekaartje aan ons heeft afgegeven.

De gegevens die wij van u hebben opgeslagen staan in ons CRM-Systeem. Het betreft uw e-mailadres, voor- en achternaam, bedrijfsgegevens en telefoonnummer. Wij doen

natuurlijk niets met deze gegevens behalve u zo nu en dan voorzien van bijvoorbeeld deze nieuwsbrief. Wij vinden het leuk om u op deze wijze op de hoogte te kunnen houden van wat er zich allemaal afspeelt bij Gubbels Bedrijven. We hopen dat u dit waardeert en in de toekomst nog steeds nieuwsbrieven van Gubbels wilt ontvangen.

Als u naar aanleiding van deze nieuwsbrief een vraag wilt stellen of gebruik wilt maken van uw "recht van inzage", stuur ons dan een email bericht (info@gubbels.nl) of bel ons op 0411-641980.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen, stuur dan een email bericht naar: nieuwsbrief@gubbels.nl



's-Hertogenbosch Balkweg INFRA / MILIEU



Leeuwarden Stationsplein SPECIAL

Projectlocatie: 's-Hertogenbosch Balkweg e.o.
Project: Terreininrichting Retailpark
Uitvoering: Gubbels Infra en Milieu B.V.
Status: in uitvoering

Momenteel zijn we volop werkzaam voor de BVR groep in 's-Hertogenbosch. In december 2017 zijn we gestart met de inrichting rondom het door BVR gebouwde paviljoen. Het betreft hier de aanleg van parkeervoorzieningen, wegen, voetpaden en een met beton elementen omzoomd terras. Het terras wordt uitgevoerd met keramische tegels. Gelijktijdig zijn we gestart met het bouwrijp maken van een volgende fase in de Goudsmitstraat (zie bijgaande impressie). Hier wordt de realisatie van het ontwerp door onze medewerkers uitgevoerd.

Een leuke uitdaging met hoogteverschillen, trappen, mindervalide helling en bijpassende groenvoorzieningen. Momenteel zijn we doende met de ondergrondse werkzaamheden zoals fundering, koppensnellen, riolering etc. in een volgende nieuwsbrief meer hierover.



Grondverzet plan Belvedere INFRA / MILIEU

Projectlocatie: Grondverzet plan Belvedere 's-Hertogenbosch
Project: Appartement
Uitvoering: Gubbels infra en Milieu B.V.
Status: Gereed juli 2018

Gubbels Infra en Milieu is al jaren actief betrokken bij de diverse ontwikkelingen in het gebied "het Paleiskwartier" te 's-Hertogenbosch. Zo hebben we in het verleden diverse oude opstallen gesloopt, bodemsaneringen uitgevoerd en al het nodige groot grondverzetwerk uitgevoerd t.b.v. de diverse bouwprojecten en ontwikkelingen in dit gebied. Medio 2017 heeft Gubbels Infra en Milieu B.V. weer een dergelijk deelproject aangenomen in opdracht van partner KWS Infra, die als dochterbedrijf van Volker Wessels indirect onderdeel uitmaakt van de ontwikkelcombinatie Paleiskwartier. Dit project betreft het uitgraven van een grote bouwput t.b.v. een dubbellaags parkeerkelder in combinatie met 149 appartementen. De benodigde ontgraving bedraagt totaal ca. 38.000m³ waarbij dochteronderneming GRzN zorg draagt voor de afvoer en acceptatie van de vrijkomende materialen. Verder bestaat het project uit de nodige bouwplaatsvoorzieningen, afvoer en acceptatie van boorspecie en het benodigde detailgrondwerk t.b.v. liftputten, poeren etc. Door de goede onderlinge samenwerking van de verschillende Gubbels Bedrijven is al het vrijgekomen zand bij ontgraving afgevoerd naar het nieuw te realiseren industrieterrein in Waalwijk, waar dit materiaal direct verwerkt is in de ophoging van verschillende percelen.

Projectlocatie: Leeuwarden Stationsplein
Project: Mistfontein LOVE
Uitvoering: Gubbels Speciale Technieken B.V.
Status: Gereed december 2017

In Leeuwarden ligt deze mistfontein pal tegenover het station, ontworpen door de Spaanse kunstenaar Jaume Plensa. Deze mistfontein genaamd LOVE bestaat uit twee 7 meter hoge witte kinderhoofden met een kraag van mist. Onze medewerkers hebben het natuursteen van de firma Stonebase aangebracht m.b.v. een speciale vacuümzuiger aan een mini-telescoopkraan. Daarnaast hebben wij de Led verlichting verzorgd en de twee polyester hoofden geplaatst op de fundatie van de mistfontein.

De mist wordt vanuit de onderliggende technische ruimte door de voegen omhoog geblazen. 's- Avonds is het helder wit verlicht, wat een bijzonder mooi effect geeft aan de nevel.

Leeuwarden is de Culturele Hoofdstad van Europa in 2018: deze fontein is een prachtige blikvanger.



Rondweg Oost Steenbergen INFRA / MILIEU

Projectlocatie: Reconstructie Rondweg Oost te Steenbergen
Project: Reconstructie rondweg oost
Uitvoering: Gubbels infra en Milieu B.V.
Status: Gereed eind juli

Medio februari 2018 heeft KWS Infra Roosendaal in samenwerking met Gubbels Infra en Milieu het project "Reconstructie Rondweg Oost" te Steenbergen in opdracht gekregen van de gemeente Steenbergen. Deze opdracht is een mooi voorbeeld hoe partners als KWS en Gubbels elkaar kunnen versterken bij het binnen halen van dergelijke projecten. Het betrof hier namelijk een aanbesteding met EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria, waarbij in de aanbestedingsfase door KWS en Gubbels alle specifieke kennis m.b.t. duurzaamheid, ontwerp, planning, kansen,

risico's en optimalisaties benut is om een zo goed mogelijk plan en inschrijving in te dienen. In dit geval is dit door de opdrachtgever, Gemeente Steenbergen, ook zo gewaardeerd want het plan kwam als beste uit de bus en daarmee werd de meest fictieve korting behaald, wat uiteindelijk leidde tot de meest gunstige inschrijving.

Het project betreft het inrichten van de voormalige rondweg nabij Steenbergen, die door de aanleg van de nieuwe A4, een andere functie heeft gekregen. Een omvangrijk project waar alle verschillende disciplines van de Gubbels Bedrijven weer hun steentje bij kunnen dragen. Zo worden door Gubbels Infra en Milieu o.a. de bestaande betonverharding gezaagd en opgebroken, de bestaande teerkalkfundering gesaneerd, verontreinigde grond uit de bermen gesaneerd, cunetten en watergangen gegraven en puinfundaties aangelegd. Dochteronderneming BBC breekt een gedeelte van de vrijkomende betonverharding ter plaatse voor hergebruik in het project en het restant van het betonpuin wordt op onze locatie TOP de Kragge in Bergen Op Zoom gebroken, gezeefd en gewassen om deze weer als hoogwaardige grondstof te leveren aan de verschillende betonproducenten. Door GRzN wordt de afzet en acceptatie van alle vrijkomend teerkalkstabilisatie en verontreinigde grond verzorgd, alsmede de verschillende leveranties van zand en grond vanuit TOP de Kragge. Zo zorgt de synergie tussen de verschillende Gubbels Bedrijven ervoor dat wij als partner een perfecte rol kunnen vervullen bij het uitvoeren van dergelijke projecten !



The Greenery Breda SLOOP / ASBESTSANERING

Projectlocatie: IABC Breda
Project: Totaalsloop bedrijfshallen en kantoor
Uitvoering: Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V.
Status: Gereed september 2018

Het Belgische beursgenoteerde vastgoedfonds WDP heeft enige tijd geleden de panden van The Greenery in Barendrecht en Breda gekocht. De verouderde bedrijfspanden worden gesloopt en er komen moderne gebouwen terug die WDP verhuurt aan The Greenery. In Breda heeft Gubbels Sloop en Asbestsanering BV de opdracht gekregen om een viertal gebouwen te saneren en te slopen. Het toezicht op de werkzaamheden wordt uitgeoefend door SGS Search. Het gaat bij deze projecten om de wet van de grote getallen.

- 44.000m² gebouwen en loodsen slopen;
- 38.000m² asbest cement golfplaten verwijderen;
- veel asbesthoudende installaties verwijderen (ook in containment);
- 1.300 ton schroot afvoeren;
- 29.000m² verhardingen opbreken;
- 41.000ton vrijkomende puin en asfalt ter plaatse breken door dochterbedrijf BBC BV;

De planning op dit soort projecten is altijd strak. We zijn begin mei gestart. Er zullen op een gegeven moment 6 rupskranen aan het werk zijn en de oplevering staat gepland voor medio september. Een mooie uitdaging voor het gemotiveerde team van Gubbels, we hebben er zin in...





Renovatie sloop Stadskantoor 1 Tilburg

Projectlocatie: Tilburg Centrum
Project: Stadskantoor 1 Tilburg
Uitvoering: Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V.
Status: Gereed september 2018

Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V. heeft in november 2017 opdracht gekregen voor de renovatie-sloop van Stadskantoor 1 te Tilburg. Lokaal beter bekend als "de zwarte doos".

Met "sloop" wordt bedoeld, het gereedmaken van het gebouw voor de renovatie tot nieuw stadhuis met winkels. Enkele delen van het gebouw, zoals de voormalige Stads-Winkel en Raadzaal, worden volledig gesloopt. De rest van het pand wordt compleet gestript. Alle binnenwanden, vloerbedekking, plafonds en installaties worden vervangen. Gevelpanelen en kozijnen worden verwijderd. Zoals te verwachten bij een pand uit de jaren '60 is er bij de bouw op een groot aantal plaatsen asbest gebruikt. Dit wordt

volgens de geldende normen verwijderd. Uiteindelijk blijft alleen het betonnen casco van het gebouw over.

We werken dagelijks met gemiddeld 25 gemotiveerde en enthousiaste slopers, asbestsaneerders en machinisten aan dit project vol uitdagingen. Onze werkzaamheden beperken zich overigens niet alleen tot slopen en asbest verwijderen. Ook voor het leveren en plaatsen van een passage/tunnel van 65 meter lang, voor zowel voetgangers als vrachtverkeer, alsmede voor het maken van een bouwschutting van betonnen stapelblokken, 5 meter hoog en 140 meter lang, realiseerden wij een passende oplossing.

Begin september zullen we de klus opleveren, zodat de bouwkundig aannemer kan starten met de opbouw. Een project van grote omvang in een zeer krap tijdsbestek waar we vol trots elke dag de schouders onderzetten. Petje af voor onze werknemers!





**Renovatie sloop
Stads Kantoor 1 Tilburg**



Stalen voedersilo Tilburg SLOOP



Leveren indumix DPD Oirschot GRzN



Projectlocatie: Top De Hoef Vught
Project: DPD Oirschot
Uitvoering: Grond en Reststoffenbank zuid Nederland B.V.
Status: Fase 1 gereed juni. Fase 2 en 3 volgen

GRzN is vanaf maandag 4 juni jl. gestart met het produceren van ca. 90.000 ton Indumix t.b.v. nieuwbouwproject DPD in Oirschot. Indumix is een cementgebonden funderingsmengsel. Dit wordt toegepast als fundering op het buitenterrein, waarop later de definitieve terreinverharding wordt aangebracht. Indumix wordt geproduceerd en geleverd onder productcertificaat Beoordelingsrichtlijn BRL 9322 en voldoet hiermee aan de eisen uit het Besluit Bodemkwaliteit. Hebt u meer vragen omtrent het toepassen van indumix kunt u contact met ons opnemen.

Projectlocatie: Watermansstraat Tilburg
Project: Verdij Speciality Feed
Uitvoering: Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V.
Status: Fase 1 gereed. Fase 2 september

In Tilburg aan de Watermansstraat is het veevoederbedrijf Verdij Specialty Feed gevestigd. Dit bedrijf produceert hoogwaardige speciale diervoeders. Een stalen bulksilo was door veranderde productiemethodes overbodig geraakt en aan Gubbels Sloop en Asbestsanering BV was de opdracht gegeven deze silo deskundig te verwijderen. De hoogte van 30 meter en de silo in staal uitgevoerd maakte het voor de machinist een uitdagende klus. Met onze high reach sloopkraan en schroetschaar hebben onze vakmensen de silo stukje bij beetje weg geknipt en vervolgens afgevoerd.



**Toepassing indumix®
stortplaats Attero Landgraaf**

Projectlocatie: Stortplaats Attero Landgraaf
Project: Terrein wegen
Uitvoering: GRzN
Status: Gereed april 2018

In opdracht van Attero Landgraaf heeft Grond- en Reststoffenbank Zuid-Nederland B.V. in maart 2018 ca. 15.000 ton immobilisaat (indumix®) toegepast voor de toegangswegen naar de stortplaats. Hiervoor is gebruik gemaakt van de aanwezige materialen welke door Attero beschikbaar zijn gesteld. Hiermee zijn onnodige transportbewegingen met vrachtwagens voorkomen en past dit perfect in het huidige maatschappelijk beleid van Circulaire Economie. Voordat de werkzaamheden zijn begonnen is de gehele werklocatie middels GPS ingemeten en verwerkt in een 3D-model. Voor de verwerking is gebruik gemaakt van eigen materiaal zoals een loader, bulldozer en wals. Deze machines zijn voorzien van GPS en met behulp van het vooraf gemaakte 3D-model kunnen de werkzaamheden zeer nauwkeurig worden uitgevoerd.

Grond- en Reststoffen Zuid-Nederland is o.a. in het bezit van de certificaten NL-BSB certificaat BRL9322 (mengsel van cementgebonden minerale reststoffen) en BRL7500, BRL SIKB 7500, protocol 7510 (Procesmatige ex situ reiniging en immobilisatie van grond en baggerspecie). Voor de afwerking van de aangebrachte immobilisaat heeft de opdrachtgever gekozen voor een asfaltverharding.



Woonexpress Waalwijk

Projectlocatie: Waalwijk, Woonexpress
Project: Terreininrichting Woonexpress e.o.
Uitvoering: Gubbels Infra en Milieu B.V.
Status: Gereed december 2017

Na eerder fase I en II Piet Klerkx naar tevredenheid te hebben gerealiseerd, hebben we het afgelopen najaar het terrein rondom de Woonexpress volledig vernieuwd. I.s.m. onze opdrachtgever BTL Haaren hebben we deze klus voor de kerstdagen 2017 kunnen afronden. De werkzaamheden omvatten een volledige nieuwe boulevard met gemêleerde tegelverharding, die wordt beschermd met bijpassende betonnen zitelementen. Het gehele terrein is volledig voorzien van nieuwe riolering en asfalt. Een deel van de parkeervakken is uitgevoerd met grasbetontegels om een meer groen karakter te creëren. De medewerkers van BTL hebben alles aangeplant met wintergroene heesters en bomen.

Het project is in 3 fases opgeknipt om de overlast voor de bedrijven tot een minimum te beperken. Het winkelend publiek en de ondernemers hebben geen overlast ondervonden. Een mooie klus waar we als totaalaannemer trots op zijn.

Gubbels Bedrijven heeft op 17 april jl het betonconvenant gemeente Tilburg ondertekend

Doel van het convenant is het verhogen van het hoogwaardig hergebruik van bouwgrondstoffen en het verlagen van de CO₂-uitstoot van beton. Het is gericht op het duurzaam en circulair aanbesteden van wegen en gebouwen in Tilburg.

Om een bijdrage te leveren aan de transitie naar een circulaire economie in 2045 besloot de Tilburgse gemeenteraad eind 2016 tot uitvoering van een Aanpak Circulaire economie Tilburg. De ondertekening van dit convenant is onderdeel van deze aanpak.

Met het convenant gaan de ondertekenaars zich in de periode 2017 tot 2020 actief inzetten voor de uitvoering van deze duurzame maatregelen.



Gubbels Materieel

“Goed gereedschap is het halve werk”. Gubbels Bedrijven blijven investeren in nieuwe machines. Het betreft zowel vervanging als uitbreiding. Afgelopen tijd hebben we het onderstaande aan ons machine- en wagenpark toegevoegd.

- Minigraver 1000kg Takeuchi TB210
- Volkswagen Caddy (GRzN)
- Schaar Demarex MQP60 + beton/ijzer en vergruisbek
- Mobiele kraan 22-tons Liebherr A920 + Oliquick
- Oilquick snelwissel voor rupskraan Liebherr R916
- Sloop/sorteerknijper Demarec DRG27 + Oilquick
- 2x Mercedes Sprinter 314 + 316
- Mobiele schutzeef Kleemann Mobiscreen MS953
- Rupskraan 40-tons Liebherr R936 LC-V 14m1 longreach
- Container auto Volvo FMX 500 8x4ws
- Kipper container Domat
- 14x megarijplaat 12 m x 3.45 m

Wordt verwacht:

- Rupskraan 26 ton Compact
- Mobiele kraan 9-tons Takeuchi TB295w + draai- kantelstuk Engcon



Minigraver 1000kg Takeuchi TB210



Mobiele schutzeef Kleemann Mobiscreen MS953



2x Mercedes Sprinter 314 + 316



Sloop/sorteerknijper Demarec DRG27 + Oilquick



Volkswagen Caddy (GRzN)



Mobiele kraan 22-tons Liebherr A920 + Oliquick



Container auto Volvo FMX 500 8x4ws



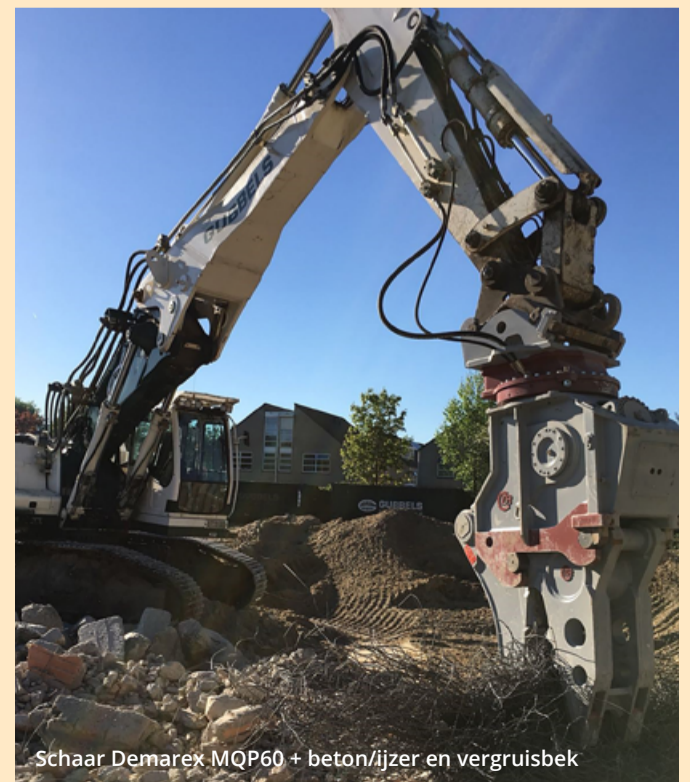
Kipper container Domat



Rupskraan 40-tons Liebherr R936 LC-V 14m1 longreac



14x megarijplaat 12 m x 3.45 m



Schaar Demarex MQP60 + beton/ijzer en vergruisbek



GUBBELS PERSONEEL

Onze medewerk(st)ers maken Gubbels, wij zijn, waar zij voor staan!

Wij zijn trots op de mensen die bij ons werken. Ook nu hebben we ons team verder kunnen versterken.

Met ruime ervaring in de sector en achter het stuur is John Beks bij ons komen werken als chauffeur kieptrailer/dieplader. Hij verstaat zijn vak in onze branche. Dit maakt hem allround!

Alle in- en uitgaande stromen op onze locatie TOP de Kragge Bergen op Zoom worden gecoördineerd door Edwin van Delden. Als depotbeheerder regelt hij Top de Kragge en stemt hij alle werkzaamheden prima af met zijn collega's op deze grondbank van Grond- en Reststoffenbank Zuid-Nederland B.V.

Uiteraard stellen wij ons bedrijf graag open voor stagiaires. Zo geven wij meerdere scholieren de kans het vak bij ons in de praktijk te leren. Niels Maaijwee volbrengt zijn stage als kraanmachinist vanuit het Soma College in Harderwijk. Leerlingmonteur Koen Brock ondersteunt in de werkplaats en leert het vak van onze leermeester Marijn Robben. Rob van Kuijk, leerlingmonteur vanuit het Soma College heeft ondertussen al enige ervaring in de werkplaats opgedaan en voert zijn taken zonder moeite naar tevredenheid uit.

Na zijn stage, als leerling machinist vanuit het Soma Collega, naar volle tevredenheid bij Gubbels bedrijven gevolgd te hebben, heeft Hein van Ewijk ervoor gekozen 1 jaar extra te studeren en de uitvoerdersopleiding te volgen. Wij bieden hem een passende stage en Hein ziet het vak vanuit een andere hoek. Na zijn stageperiode tot eind juni, zal Hein in dienst treden als kraanmachinist (mobiele kraan). Er staat een gloednieuwe Takeuchi TB295W met draai- en kantelstuk voor hem klaar.

Zonder enige ervaring, maar wel met een uitstekende inzet, leert en groeit Michiel Pennings snel. Hij is pas een paar maanden in dienst, maar hij verstaat inmiddels zijn vak als handsloper/voorman sloop prima.

Daarnaast is Mitchell Dekker ons team ook komen versterken als handsloper/voorman sloop. Met zijn ruime ervaring in het slopersvak gaat hem het werk goed af!

Ervaring is niet altijd het belangrijkste. De wil en inzet vertellen vaak veel meer. Bart van den Hurk is bij ons bedrijf komen werken en zal onze nieuwe Volvo FMX 8x4ws gaan besturen. Na een fijne interne opleiding door onze ervaren chauffeurs gaat hem dit zeker lukken.

Personeel aan het woord

In deze nieuwsbrief John Beks aan het woord. John is sinds maart 2018 werkzaam bij Gubbels Bedrijven als chauffeur van de dieplader/kipper trailer.

In deze nieuwsbrief vertelt hij over zijn loopbaan en zijn ervaringen tot nu toe bij Gubbels Bedrijven.

Ruim 17 jaar ben ik werkzaam geweest als chauffeur bij een aannemersbedrijf te Liempde. Hier heb ik altijd met veel plezier gewerkt als chauffeur van een 10 x 8 zandwagen. Omdat ik mijzelf verder wilde ontplooiën en graag een project van begin tot eind mee wilde maken ben ik bij Reinders te Boxtel aan de slag gegaan als meewerkend voorman. Na bijna 2 jaar bleek dat mijn chauffeurshart

toch te sterk was en wist ik dat ik de weg weer op wilde. Mijn blik viel op de vacature van Gubbels Bedrijven, en zodoende heb ik de stap gemaakt om te solliciteren. Inmiddels werk ik enkele maanden met veel plezier en trots als chauffeur dieplader/kipper trailer bij Gubbels Bedrijven.

Mijn werkzaamheden zijn zeer afwisselend; zo vervoer ik met de dieplader groot materieel naar diverse projecten, maar ik rijd ook met de kipper trailer. Hiermee vervoer ik diverse goederen, zoals bijvoorbeeld puin, zand, grind en grond van en naar alle werklocaties. Gubbels is een goed georganiseerd bedrijf met heel mooi materieel. Het is een net en gezellig bedrijf waar een prettige sfeer heerst onder elkaar.

Gubbels Bedrijven behaalt niveau 5 van de CO₂ prestatieladder

Nadat Gubbels reeds enkele jaren in het bezit is geweest van de CO₂ prestatieladder niveau 3 werd het tijd voor een nieuwe ambitie: Niveau 5 behalen!

Met goede moed zijn Rens van Bragt en Edith Cleijns begonnen aan de implementatie van niveau 5. Hiervoor zijn 2 ketenanalyses opgesteld, welke betrekking hebben op het immobiliseren en het up-cyclen van betonpuin. Bij het immobiliseren wordt grond, die als niet meer toepasbaar beschouwd wordt, omgezet naar een toepasbaar product. De grond hoeft dan niet te worden afgevoerd als niet toepasbare grond. Dit product "Indumix" kan worden toegepast als onderlaag voor asfalt. De dikte van de asfaltlaag kan hierdoor tevens gereduceerd worden. Met deze techniek genereren wij een CO₂ besparing van 55%. De ketenanalyse voor het up-cyclen van betonpuin is de tweede ketenanalyse, die Gubbels Bedrijven heeft opgesteld. Het betonpuin, dat vaak enkel als funderingslaag in de wegebouw wordt gebruikt, kan door deze methode ook op een andere wijze worden toegepast. Deze manier geeft de mogelijkheid om betonpuin dusdanig te verwerken dat er nieuwe beton van kan worden gemaakt. Hiervoor maakt Gubbels gebruik van een stenenwasser (DVA). Door deze techniek toe te passen bespaart Gubbels 32% CO₂ ten opzichte van de oude methode, het toepassen van de betonpuin als funderingslaag.

Naast bovengenoemde technieken, die Gubbels toepast om CO₂ te besparen, doen wij nog meer:

- Bij de aankoop van nieuw materieel wordt CO₂-besparing mee genomen als inkoopcriterium;
- Wij hebben ca 190 zonnepanelen liggen op onze daken en er worden het komende jaar nog zonnepanelen bijgeplaatst;
- We beschikken over een houtkachel, waarmee we het kantoor verwarmen;
- Onze nieuwe zeefinstallatie kan op diverse manieren voorzien worden van power (elektriciteit, brandstof);
- Onze personeelsleden volgen diverse cursussen voor het besparen van brandstof, bijvoorbeeld de cursus "het nieuwe rijden, het nieuwe draaien";
- Wij onderzoeken of het mogelijk is om machines met een groot brandstofverbruik ook gecombineerd te gebruiken (elektriciteit, brandstof).

Kortom, Gubbels Bedrijven is zeer actief met het besparen van CO₂. Tijdens het 60-jarig jubileum is de directrice van Normec Certification het certificaat niveau 5 officieel komen uitreiken aan de directie van Gubbels Bedrijven. Wij zijn er zeer trots op dat wij niveau 5 hebben behaald.