



Gubbels Bedrijven
wenst u een
mooie zomer!

Woord van de directie

Goede tijden of slechte tijden, hoe is de huidige tijd te omschrijven?

De crisis is voorbij. De economie is booming. In plaats van de druk om de gewenste omzet binnen te moeten halen, steken andere uitdagingen de kop op.

Tijdens de crisis verdwenen 75.000 banen in de bouwsector. De sector is gelukkig inmiddels opgekrabbeld, maar het volgende probleem heeft zich al luid en duidelijk aangediend. We hebben te maken met een toenemende druk op de arbeidsmarkt, specifieke vacatures zijn niet of nauwelijks in te vullen. Veel werkgevers worstelen met dit fenomeen.

Hoe krijgen we de openstaande vacatures ingevuld? Wat maakt een bedrijf aantrekkelijk om voor te werken?

Wij denken vooral de uitstraling, laten zien dat er met plezier gewerkt wordt aan mooie projecten in een goede sfeer. Plezier verhoogt de resultaten en verlaagt het verzuim. Werk blijkt van grote invloed op ons algemene levensgeluk. Onze kernwaarden hebben zich in de slechte en goede tijden bewezen als de kracht van onze organisatie. Duurzaamheid, kwaliteit, partnership, flexibiliteit en circulariteit en dat voor een eerlijke prijs. Het zit in ons DNA en dat geven we binnen ons familiebedrijf dan ook graag door aan de volgende generatie.

Wij wensen u veel leesplezier toe. Op naar een succesvol tweede halfjaar maar vooral eerst genieten van een welverdiende zomer.

Gubbels investeert in groene energie

Gubbels Bedrijven heeft bij de nieuwbouw van het kantoor en bedrijfsgebouwen in 2010 reeds geïnvesteerd in ca. 240 stuks zonnepanelen met een vermogen van ca. 14400 Wp ofwel een jaar opbrengst van gem. 12.960 Kwh.

Deze installatie werkt in combinatie met bodemwarmte/koeling en een houtsnipper kachel van ca. 75 Kw waarmee het kantoor kan worden verwarmd. Om volledig energie neutraal te kunnen werken, ook in de nabije toekomst, heeft Gubbels besloten om extra zonnepanelen te monteren op de sorteerloods. Hiervoor heeft Gubbels in 2017 en 2018 een 2 tal subsidieaanvragen ingediend welke zijn gehonoreerd met een SDE subsidie van in totaal ca. 400 MWh/jaar. Nog voor eind juni 2019 wordt het eerste deel van de sorteerloods voorzien van ca. 450 zonnepanelen van 345Wp/stuk. Deze moeten het bedrijf in de huidige vorm energieneutraal maken. De volgende stap is het geheel vol leggen (ca. 800 stuks) van het dak om dit gehele vermogen te kunnen benutten voor het draaien van de breker/zeef op onze locatie met alleen elektriciteit, zodat dit proces ook echt groen wordt. Hiermee zijn wij de markt ver vooruit en behouden wij met trots onze trede 5 op de CO₂ ladder.



CO₂-PRESTATIELADDER®

IN DIT NUMMER

- Woord van de directie
- Gubbels investeert in groene energie
- Sloop en Asbestsanering van destilleerderij Coymans Tilburg
- Nieuwe projecten
- Vacatures
- Brandweeroefening op terrein Gubbels bedrijven
- Gubbels Bedrijven is sinds medio 2018 de importeur van Ebbos Burst in de BeNeLux
- Gubbels materieel
- Medewerker aan het woord
- Opdrachtgever aan het woord
- Gubbels personeel
- Register- Deskundig Leidinggevende Projecten

Colofon

Tekst, redactie en fotografie: Gubbels
Vormgeving en Dtp: www.bramborsje.nl
Druk: Paperware

Sloop en Asbestsanering destilleerderij Coymans Tilburg



Projectlocatie: Grootvenstraat 8 Tilburg
Project: Sloop en Asbest
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering B.V.
Status: 1^e fase gereed bouwvak 2019

Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V. heeft van destilleerderij Coymans te Tilburg de opdracht gekregen om alle bedrijfspanden, inclusief kantoren te slopen en het terrein te ontdoen van alle obstakels. Tevens heeft Gubbels de volledige inventaris overgenomen en waar mogelijk terug in de markt gezet.

Eind 2018 heeft Gubbels de opdracht gekregen voor het saneren van asbest en het slopen van alle bedrijfs- en kantoorpanden aan de Grootvenstraat 8 te Tilburg.

Destilleerderij Coymans, producent van vele alcoholische en non-alcoholische dranken, heeft zijn activiteiten overgedragen aan Delclace/NCK te Oosterhout. Eind maart is gestart met het demonteren van de productielijnen en ca. 160 stuks RVS opslagtanks. Deze zijn direct op locatie verkocht en worden tegenwoordig voor een ander doel gebruikt. Daarnaast zijn alle bruikbare materialen uit het pand gehaald en vanuit een naastgelegen loods verkocht aan diverse partijen. Denk hierbij aan; de kantoorinventaris, stellingen, tafels, stoelen, heftrucks, museumstukken, gereedschap, etc. Hierna is Gubbels Bedrijven in eigen beheer de asbestsanering gestart en begonnen met de machinale sloop.

Tenslotte hebben we van de nieuwe investeerder de vraag gekregen het terrein schoon op te leveren voor 1 juni 2019. Dit bleek een grote uitdaging. Met extra inzet van mensen en materieel heeft Gubbels Bedrijven het terrein van 2.2 hectaren met een bebouwde oppervlakte van 1.1 hectaren binnen de gestelde termijn opgeleverd. Direct na het opleveren van de 1^e fase sloop, is Gubbels Infra & Milieu gestart met het grondwerk voor een nieuwe DC.



Amarant Tilburg SPECIALE TECHNIEKEN

Projectlocatie: Amarant Tilburg
Project: Schroeffundamenten voor THEBOXSYSTEM
Uitvoering: Gubbels speciale technieken B.V.
Status: Gereed januari 2019

Wederom hebben we afgelopen winter een mooi project met Krinner schroeffundamenten mogen draaien voor THEBOXSYSTEM in Tilburg.

In december hebben we de beproevingstesten uitgevoerd op het terrein van zorginstelling Amarant en aansluitend voor de 2 type woningen en terrassen de schroeffundamenten geplaatst. In totaal zijn er 122 palen van wisselende afmetingen geplaatst, onder andere het ø76 mm, ø 89 mm en ø114 mm type. Waarvan de ø 114 mm palen met verlengbare delen zijn toegepast op cruciale punten. Er zijn in totaal 10 woningen geplaatst door THEBOXSYSTEM, het resultaat mag er zijn.



Parkeerterrein FABORY INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Laurent Janssenstraat 7 Tilburg
Project: Ontwerp en realisatie parkeerterrein FABORY
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: Gereed oktober 2018

Binnen de FABORY (een van onze leveranciers) locaties in Tilburg is een verschuiving geweest qua huisvesting. Hierdoor was er behoefte aan uitbreiding van parkeer-ruimte. Een deel van de groenvoorziening op de locatie Laurent Janssenstraat is hiervoor gebruikt.

In september 2018 zijn we benaderd om hiervoor een plan op te stellen. Het door ons aangeboden ontwerp paste in de zienswijze en wensen van de opdrachtgever. We hebben met een gesloten grondbalans het werk kunnen realiseren. De overvloedige grond is als een landschappelijk element in de bedrijfstuin verwerkt.

In een kort tijdsbestek is het project uitgevoerd en zijn er 66 extra parkeerplaatsen.



Sloop basisschool SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Den Bosch
Project: Sloop basisschool 't Boschveld
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering B.V.
Status: Gereed juli 2019

In opdracht van de Gemeente 's-Hertogenbosch sloopt Gubbels Sloop & Asbestsanering B.V. de voormalige basisschool 't Boschveld.

In de gelijknamige wijk in Den Bosch is eind maart gestart met de sloop van Basisschool 't Boschveld. De basisschool is begin 2015 verhuisd naar een andere locatie en het pand

is daarna tijdelijk gebruikt door kunstenaars. Na de sloop worden er op deze locatie appartementen gebouwd. Zowel binnen als buiten zijn verschillende asbestbronnen verwijderd, waaronder ruim 950m² asbestcement golfplaten. Na afronding van de sanering is het gehele pand "kaal" gestript en de restmaterialen zijn gescheiden afgevoerd. Herbruikbare materialen zoals houten balken en ijzeren spanten zijn vrij gemaakt van spijkers en schroeven.

Deze materialen worden in het kader van de circulaire economie terug gebracht in de markt om elders te worden hergebruikt.





Olivier Noortweg Venlo INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Oliver van Noortweg Venlo
Project: Nieuwbouw Distributiecentrum Traffic Port Venlo
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: Gereed januari 2019

Aan de A67 is op een zichtlocatie een autobanden distributiecentrum gerealiseerd. De bouw is uitgevoerd door Aannemersbedrijf M.P. Drijvers B.V. (opdrachtgever) naar een ontwerp van Pauwert Architectuur.

De engineering is door Gubbels Infra & Milieu B.V. in eigen beheer uitgevoerd, t.b.v. de aanleg van schoon- en vuilwater riolering alsmede het kabel- en leidingentracé. Met daarbij het volledige verhardingsplan met laaddock, parkeervoorzieningen, bewegwijzering, aanrijbeveiliging, terreinverlichting en meubilair. In januari 2018 is Gubbels Infra & Milieu B.V. gestart met het verwijderen van de voormalige landingsbaan. Het gehele jaar zijn er, met enige tussenpozen, werkzaamheden verricht door Gubbels Infra & Milieu B.V. op deze locatie. Tijdens de bouwfase is de binnenriolering aangebracht de puinfundering geleverd en 20.000 m² terrein vlak gemaakt. Aansluitend is begonnen met 1300 m¹ buitenriolering en putten, 't plaatsen van 150 m keerwanden en de verharding van het terrein met 9800 m² verbandstenen "H klinker" van 10 cm dikte.



Vught Maurickplein SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Vught Maurickplein
Project: Sloop
Uitvoering: Gubbels Sloop & asbestsanering B.V.
Status: januari 2019

Vanwege de herinrichting van het Maurickplein te Vught heeft Gubbels de opdracht gekregen de betonnen trap van de voetgangersbrug over de A2 te slopen.

Gubbels Sloop & asbestsanering B.V. is gestart met het demonteren en in depot plaatsen van 2 karakteristieke kolommen. Na deze demontage is Gubbels gestart met de daadwerkelijke sloop van de trap. De constructie is losgezaagd van het viaduct. Het gebruik van het volautomatisch wisselsysteem (OilQuick) maakte het makkelijker. Er kon namelijk snel gewisseld worden tussen verschillende hulpstukken.

De voormalige trap maakt plaats voor een doorgaande weg. De nieuw trap wordt nu over de weg geplaatst om het doorgaande verkeer niet te belemmeren. De loopbrug wordt hiermee dus verlengd.



Tuin Rosmalen SPECIALE TECHNIEKEN

Projectlocatie: Rosmalen
Project: Sloop- en tuin upgrade werkzaamheden in tuin van een particulier
Uitvoering: Gubbels Speciale Technieken B.V.
Status: Gereed mei 2019

Voor één van onze vaste opdrachtgevers hebben wij in Rosmalen diverse werkzaamheden uitgevoerd waarbij een verscheidenheid aan specialismen van onze disciplines zijn ingezet.

Wat startte met het verwijderen van een waterornament is overgegaan in een grondige aanpak van verschillende onderdelen in de tuin. Het waterornament was stevig gefundeerd en is met klein materieel verwijderd. Aansluitend op verzoek van de opdrachtgever, het gat aangevuld met teel-aarde en is de tuin voorzien van +/- 800 m² bigslabs graszoden. Daarna is het beregeningssysteem geoptimaliseerd met een regencomputer en zijn alle sproeiers afgesteld. De medewerkers van Gubbels Speciale Technieken B.V. hebben het huidige kunstgras hockeyveld vervangen door een professioneel type hockeywaterveld. Het hekwerk met stormschade rondom het hockeyveld is hersteld. Verder is de bestrating hersteld en is de jeu de boulesbaan opgeknapt.



Distributiecentrum Breda INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Breda
Project: Infra werkzaamheden distributiecentrum IABC Breda
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: Gereed juni 2019

Gubbels Infra en Milieu B.V. heeft in opdracht van Willy Naessens uit België de totale infrastructuur aangenomen rondom nieuwbouw distributiecentrum IABC te Breda.

Op dezelfde locatie heeft Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V. in opdracht van WDP Development in 2018 de sloopwerkzaamheden uitgevoerd van de voormalige Greenery IABC Breda. Na deze sloopwerkzaamheden is direct begonnen met de aanleg van de nieuwe infrastructuur. Waar mogelijk zijn de bruikbare vrijgekomen materialen weer hergebruikt voor de nieuwbouw. Hierbij kun je denken; aan de door BBC B.V. gebroken betonpuin, die toegepast is voor bouwwegen en als funderingsmateriaal voor het distributiecentrum. Beton- en pvc-riolering t.b.v. afwatering HWA en DWA zijn aangebracht evenals mantelbuizen, perspompen en olie-benzine afscheiders. Nadat de ondergrondse infrastructuur is aangebracht, is de volgende fase de aanleg van de verhardingsconstructies. De verhardingsconstructies bestaan uit menggranulaat, met daarop een asfaltverharding, markeringen, hekwerken en slagbomen zijn ook in de opdracht inbegrepen.



Plantentuin Meise (B) SPECIALE TECHNIEKEN

Projectlocatie: Plantentuin Meise (België)
Project: Schroeffundamenten voor overkapping Mammoetboom
Uitvoering: Gubbels Speciale Technieken B.V.
Status: Gereed december 2018

De geschiedenis van de Plantentuin in Meise gaat terug tot 1796. Daarmee is de instelling ouder dan het koninkrijk

België. De Plantentuin omvat 92 hectaren waaronder een kasteel met een toren uit de 12de eeuw. In deze plantentuin is afgelopen mei een gloednieuw en uniek museum geopend, bij dit museum is een houten paviljoen geplaatst. Hier is een boomschijf van 5m1 doorsnede onder geplaatst. Deze schijf werd door de USA cadeau gedaan aan België op de wereldtentoonstelling van 1958. De boomschijf is afkomstig van een mammoetboom van meer dan 2000 jaar oud en weegt circa 5000 kg. Deze soort bomen kunnen 80-100 m1 hoog worden en worden vaak de hoogste ter wereld genoemd. Na 60 jaar is de schijf nu onder een houten paviljoen geplaatst en weer zichtbaar voor het publiek. Om dit mogelijk te maken heeft Gubbels Speciale technieken BV testen gedaan met schroeffundamenten. Vervolgens zijn voor de overkapping en de stalen steun van de schijf, 19 stuks verlengbare Krinner schroeffundamenten type V114 x 5 M24 tot 6 m1 minus maaiveld, toegepast. Met een bijzonder resultaat tot gevolg.


Halsteren INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Halsteren (Gemeente Bergen op Zoom)
Project: Aanleg retentievijver Jannelandseweg Halsteren
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: Gereed juli 2019

Gubbels Infra en Milieu B.V. heeft van de gemeente Bergen op Zoom de aanleg van de retentievijver Jannelandseweg te Halsteren in opdracht gekregen.

Bij de rotonde Jannelandseweg/Tholenseweg in Halsteren heeft Gubbels Infra en Milieu B.V. de huidige retentievijver vergroot. De vergroting is bedoeld voor tijdelijke opslag van oppervlaktewater. Bij zware regenval kan het water worden opgeslagen zonder dat Halsteren natte voeten krijgt. De huidige watergangen aan de overzijde van de Jannelandseweg worden verbonden door een nieuw aan te leggen betonnen duiker 1250 mm, met twee in- en uitstroombakken met afmetingen van 2,20 m x 1,70 m x 1,80 mm (gewicht circa 11,5 ton per stuk). De nieuw aan te leggen duiker onder de Jannelandseweg met in- en uitstroombakken wordt ook door Gubbels Infra en Milieu B.V. aangelegd. Een precies werkje; de nieuwe betonnen duiker moet onder hogedruk gasleiding, data- en stroomkabels worden aangebracht. Voor de aanleg van de duiker zijn er allereerst houten damwanden geplaatst. Ter bescherming van de taluds en het onderhoudspad langs de nieuwe retentievijver, zijn er blokkenmatten gelegd. De blokkenmatten zijn gevuld met grond en worden later ingezaaid. Een mooie, duurzame en groene oplossing.


Brandschade Oss SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Oss
Project: Brandschade
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering
Status: Gereed eind week 21 2019

Bij een groot pand van Meubitrend aan de Paalgraven in Oss was op vrijdagochtend 10 mei een forse brand ontstaan na een stofexplosie in een bunker met houtafval.

In de bunker was niemand aanwezig en er zijn gelukkig geen gewonden gevallen. De bunker was gevuld met houtsnippers. Dit is afvalhout uit de meubelfabriek, dat ter plaatse geshredderd wordt en in een houtsnipperkachel gestookt wordt om het pand van Meubitrend te verwarmen. Het blussen van deze brandende houtsnippers was alleen mogelijk door ze uit het bunker te verwijderen. De binnenwanden van de bunker bestaan uit betonnen elementen die tot ca. 10 meter hoogte los gestapeld zijn en bevestigd aan de staalconstructie. Deze elementen stonden op scherp omdat de zijwanden en het dak door de explosie ontzet waren. Door de noodzaak van precisie sloopwerk op grote hoogte, waarbij de stalen hoofdconstructie gespaard moest blijven en de betonelementen en houtsnippers verwijderd moesten worden, was de enige oplossing om onze rupskraan Liebherr R944 VHHD met highreach sloopgiek in te zetten. Vakkundigheid, inzicht, werken met beleid en goed gereedschap hebben er voor gezorgd dat deze klus naar ieders tevredenheid is afgerond.


Sloop gebouw 68 SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Spoorzone Tilburg
Project: Sloop Gebouw 68
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering
Status: maart 2019 gereed

In opdracht van de Gemeente Tilburg heeft Gubbels Bedrijven aan de Spoorzone Gebouw 68 gesloopt.

De Spoorzone is een gebied met monumentale industriële gebouwen in Tilburg dat, sinds 2011 grootschalig stedenbouwkundig wordt herontwikkeld. Het terrein van ongeveer één kilometer lang is gelegen bij Station Tilburg. Van 1868 tot 2011 was hier Hoofdwerkplaats Tilburg van de Nederlandse Spoorwegen gevestigd, waaronder ook gebouw 68. De sloop van Gebouw 68 kenmerkte zich door de moeilijkheidsgraad. Pal naast het spoor en de LocHal (bibliotheek en huiskamer van Tilburg) diende het gebouw met uiterste precisie naar beneden te worden gehaald. Van groot belang was het om bezoekers van de LocHal en het station niet te belemmeren en de naastgelegen gebouwen of het spoor niet te beschadigen. Het gebouw is los gesloopt van het aangrenzende Gebouw 70.

Tot slot is de zware constructie verder gesloopt en is er een stempelconstructie in Gebouw 70 geplaatst om de gevel van dit pand weerbaar te maken tegen weersinvloeden.


Waalwijk SLOOP & ASBESTSANERING

Projectlocatie: Waalwijk
Project: Sloop voormalige steenfabriek
Uitvoering: Gubbels Sloop & Asbestsanering B.V.
Status: Gereed april 2019

In Waalwijk heeft Gubbels Sloop & Asbestsanering B.V. voor Unibouw de totaalsloop van een voormalige betonsteenfabriek verzorgd (bouwjaar 1970).

In amper 4 weken is de 1160 m² grote fabriek gesloopt op industrieterrein Waalwijkse Haven. Gubbels Sloop & Asbestsanering B.V. is begonnen met het slopen van de bovenbouw van de fabriek en het demonteren van twee nishutten. Vervolgens hebben we de vloeren en funderingen opgebroken en deze op locatie verkleind. Bij de ingang van de locatie is de portiersloge opgeruimd en de herbruikbare platen, planken en balken zijn naar onze locatie in Helvoirt afgevoerd, van waaruit ze weer worden verkocht of hergebruikt.





Fietstunnel Efteling Kaatsheuvel
GRONDWERK & FUNDERINGSWERKZAAMHEDEN

Projectlocatie: Kaatsheuvel
Project: Grondwerk en funderingswerkzaamheden
Fietstunnel Europalaan voor Eftelinghotel
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: Gereed februari 2019

Gubbels Infra en Milieu B.V. heeft in opdracht van KWS Roosendaal grondwerk- en funderingswerkzaamheden verricht voor de aanleg van een fietstunnel door de Europalaan voor Eftelinghotel Kaatsheuvel.

In een zeer kort tijdsbestek heeft Gubbels Infra en Milieu B.V. van 4 februari t/m 8 februari 2019 dag- en nacht gewerkt aan het grondwerk en funderingswerkzaamheden. Onder begeleiding van uitvoerders Harrie van den Dungen en Toon Smits is in korte tijd zeer veel werk verricht met veel groot materieel op een klein oppervlak. Het motto "goede voorbereiding, is het halve werk" kwam duidelijk naar voren. Mede dankzij een (krappe) leanplanning is alles voorspoedig en veilig verlopen, zodat de tunnel er tijdig in gehesen kon worden en ook later de weg weer open kon voor al het verkeer;

• Ontgraven, vervoeren in depot zetten	6805 m ³
• Aanvullen in lagen 30 cm	4215 m ³
• Aanbrengen funderingsstroken van 2,75 m ¹ van menggranulaat en betonsplit	120 m ¹
• Afwerken bermen/taluds	575 m ²
• Aanbrengen betongranulaat t.b.v. asfaltconstructie dik 30 cm	1375 m ²
• Fijn profileren menggranulaat t.b.v. asfalt	1375 m ²

Vacatures

Ons team is nog niet compleet. Vanwege de groei van onze organisatie is Gubbels Bedrijven op zoek naar nieuwe enthousiaste en talentvolle collega's. Op dit moment zijn wij nog op zoek naar:



Loader/kraan machinist t.b.v. mobiele puinbreker



Monteur grondverzet/transport + Chef werkplaats



Vacature Chauffeur container auto



Stage plaatsen en/of leerlingen

Voor meer informatie omtrent de bovenstaande vacatures verwijzen we je graag naar <https://gubbels.nl/vacatures/> of neem contact op met Daphne Bakker (HR) via 0411-641980. Direct solliciteren? Stuur een mail met je CV en motivatie naar personeelszaken@gubbels.nl



Machinist rupskraan sloopwerken (high reach 28m¹)



Planner G.W.W. & amp; Transport



DTA-er



Vakman Infra/GWW/Riolering

Brandweeroefening op terrein Gubbels bedrijven



Met enige regelmaat wordt er door de (vrijwillige) brandweer geoefend op het terrein van Gubbels.

1 Juli 2019 is het weer zo ver. Brandweerpost Helvoirt en brandweerpost Cromvoirt bundelen gezamenlijk de krachten en voeren een brand/hulpverleningsoefening uit. Het thema van de oefening: samenwerken met de BHV-organisatie binnen de firma Gubbels. BHV-organisaties zijn voor brandweerposten erg belangrijk, de personen die daar in zitten hebben namelijk veel kennis van het bedrijf, en kunnen hulpverleners binnen korte tijd op de hoogte brengen, van het aantal personen, de gebouwsituatie, toegangen, gebruik gebouwen, waterwinningen,

gevaarlijke stoffen enz. Met andere woorden, zij zijn een vraagbaak voor de bevelvoerder(s). Deze kunnen dan op basis van de antwoorden die door BHV-ers gegeven worden heel snel een inzetstrategie in werking zetten en eventueel opschalen.

Veiligheid en preventie zijn twee belangrijke speerpunten binnen Gubbels Bedrijven. Wij verlenen dan ook graag medewerking. Leuk detail; een aantal medewerkers van Gubbels heeft zich vrijwillig opgegeven als BHV- hulpverlener of slachtoffer.



Zevenheuvelenweg - Tilburg INFRA & MILIEU

Projectlocatie: Zevenheuvelenweg - Tilburg
Project: DC Ingram - Distributiecentrum
Uitvoering: Gubbels Infra & Milieu B.V.
Status: Gereed juli 2019

Vanaf vorig jaar december zijn wij ook gestart met de aanleg van alle terreinverhardingen en overige terreininrichting. Totaal is er inmiddels ruim 37.000 m² puinbaan geprofileerd t.b.v. de betonvloeren en laadkuilen, ca. 2.000 m³ aan diverse kantopsluitingen gesteld en ruim 15.000 m² aan elementenverhardingen aangebracht.

Op 1 mei is het project door de opdrachtgever feestelijk geopend. We kijken terug op een prachtig project en fijne samenwerking met alle partijen.

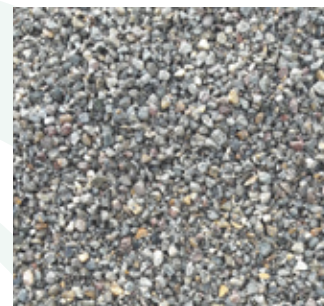
In onze laatste nieuwsbrief heeft u al kunnen lezen dat Gubbels Infra en Milieu B.V., in opdracht van Heerkens van Bavel Bouw, gestart was met de aanleg van rioleering en grondwerk t.b.v. de nieuwbouw van DC Ingram aan de Zevenheuvelenweg te Tilburg.



Fractie 4/16 certificering GRZN

Brabant Brecom B.V. was al gecertificeerd, conform de Beoordelingsrichtlijn 2506 voor de levering van betongranulaat fracties 0/4 en 4/22 t.b.v. de betonindustrie. Inmiddels heeft Brabant Brecom ook het certificaat behaald voor de fractie 4/16.

Het betongranulaat wordt momenteel aan diverse afnemers geleverd als grindvervanger. Op deze wijze dragen we vanuit Gubbels bij aan de circulaire economie, mede door selectief slopen door Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V., acceptatie door Grond- en Reststoffenbank Zuid-Nederland in Helvoirt van de schone betonpuin en vervolgens bewerken van de betonpuin door Brabant Brecom B.V. tot gecertificeerd betongranulaat voor de betonindustrie. Bent u op zoek naar gecertificeerd betongranulaat, dan mag u altijd contact met ons opnemen.



Gubbels Bedrijven is sinds medio 2018 de importeur van Ebbos Burst in de BeNeLux



Ebbos Burst is een chemische springstof en wordt toegepast voor het verkleinen van zware betonconstructies.

Betonnen poeren, funderingen of dikke vloeren kunnen met deze springmethode geruisloos en snel worden gesloopt.

Tijdens een proefproject van Gubbels Sloop en Asbestsanering B.V. zijn gewapend betonnen fundament platen met een dikte van 850 mm verkleind door middel van het toepassen van Ebbos Burst.

Nadat gebruik was gemaakt van deze chemische springstof kon een rupskraan zonder verder hameren of crushen de betonnen fundering verwijderen.

Ebbos burst kan toegepast worden op alle te slopen materialen.

Afhankelijk van de dikte van het materiaal, de wapening en het verlaagde resultaat wordt de hoeveelheid springpatronen in aantal en in dikte aangepast.

Gubbels verzorgt alle vergunningen en veiligheidsvoorzieningen om met dit product te kunnen werken.

Het is mogelijk deze nieuwe techniek toe te passen binnen een termijn van maximaal 3 weken. Een snelle, doeltreffende methode en veel minder overlast voor de omgeving.

Indien u geïnteresseerd bent in dit product neemt u gerust vrijblijvend contact met ons op.



Gubbels Materieel

“Goed gereedschap is het halve werk”. Gubbels Bedrijven blijven investeren in nieuwe machines. Het betreft zowel vervanging als uitbreiding. Afgelopen tijd hebben we het onderstaande aan ons machine- en wagenpark toegevoegd.

- Schaarhoogwerker JLG 3246ES
- Masthoogwerker JLG 1230ES
- 2x Werkplatform PowerTower
- Mercedes Sprinter pick-up + maxilift
- Midigraver 6-ton Takeuchi TB260 + draaikantelstuk
- Semi dieplader Nooteboom 4-asser MCO-73-04V
- Windshifter Westeria
- Kettingbak 2100 liter BePe CW45
- Verdichtingswiel BePe CW45
- 2x OilQuick OQ90 tbv Rupskraan R944 en R946

Wordt verwacht:

- Schudzeef Keestrack Frontier
- Trommelzeef Terra Select T60
- Mobiele kraan 18-tons Liebherr A918 Compact + draaikantelstuk + Trimble earthworks GPS
- Aanhangen machinetransporter Peters 3-asser
- Containerauto Volvo FMX540 8x4ws
- Kippervrachtauto Volvo FMX500 10x4ws
- Rupskraan 33-tons Liebherr R930 + Trimble earthworks GPS



Kettingbak 2100 liter BePe CW45



Semi dieplader Nooteboom 4-asser MCO-73-04V



Midigraver 6-ton Takeuchi TB260 + draaikantelstuk



Masthoogwerker JLG 1230ES



2x OilQuick OQ90 tbv Rupskraan R944 en R946



Medewerker aan het woord

In deze nieuwsbrief komt Patrick Snijders aan het woord. Patrick werkt sinds februari 2019 bij Gubbels bedrijven als projectleider. In deze nieuwsbrief vertelt hij over zijn eerste ervaringen bij Gubbels Bedrijven, waar hij zich graag mee bezig houdt en zijn eerdere loopbaan.

Ik ben Patrick Snijders, 44 jaar oud, woon samen met Marianne Bijman in Halsteren en samen hebben we een zoon genaamd Joppe. Mijn hobby's zijn: fietsvakanties, schaatsen, skiën en af en toe tennissen. Ik ben leider bij het hockeyelftal van mijn zoon. Daarnaast kan ik ook erg genieten van lekker in de tuin werken.

De infra zit al van kinds af aan in mijn genen. Mijn opa en mijn vader hadden (opa overleden, vader met pensioen) een bestratingsbedrijf in Soest. Ik ging al vroeg met de

straatmakers mee als opperman, later op de knikmops en daarna op de shovel.

Na de Mavo ben ik de MTS Weg- en waterbouw gaan doen, daarna heb ik de HTS Civiele techniek in Utrecht afgerond. Toen was het tijd om te gaan werken. Ik ben gestart met werken bij mijn stagebedrijf Hogenbirk Wegenbouw B.V. in Laren (NH). Op zowel de MTS als de HTS heb ik bij dit bedrijf stage gelopen. Na drie jaar heb ik de overstap gemaakt naar KWS infra. Daar heb ik veel geleerd en gedaan; uitvoering, werkvoorbereiding, calculatie en de laatste 10 jaar ben ik binnen KWS Infra actief geweest als projectleider.

Op deze manier ben ik ook in aanraking gekomen met Gubbels bedrijven. Eerst met GRZN, later ook met Gubbels Infra en Milieu B.V. Door de vele asfaltklussen die wij mochten maken voor Gubbels Infra en Milieu B.V. ben ik enthousiast geworden om, na 18,5 jaar KWS infra een overstap te maken naar Gubbels Infra en Milieu B.V. 4 Februari 2019 ben ik dan ook officieel begonnen, meteen op een prachtig project "ingraven en aanvullen fietstunnel voor Efteling Hotel Kaatsheuvel".

Mijn standplaats is het kantoor op Top de Kragge in Bergen op Zoom. Vanaf daar, maar ook vanuit het kantoor in Helvoirt, zal ik verschillende projecten gaan begeleiden als projectleider. Wat ik in deze korte tijd heb gemerkt is dat er veel gemotiveerde medewerkers werken, er is een mooi nieuw machinepark, er zijn korte lijnen en we hebben prachtige projecten in het vooruitzicht.

Dus tot nu toe heel erg naar mijn zin, ik zie er naar uit om nog meer mooie projecten te gaan maken met mijn collega's.

Gubbels personeel

Zoals de directie in het voorwoord al aangaf is het werven van personeel op dit moment een uitdaging. Toch hebben wij ook deze keer ons team verder weten te versterken. In 2019 hebben wij de volgende nieuwe collega's mogen verwelkomen:

Naam: **Harm Remmers**
In dienst per: 7 januari 2019
Functie: Werkvoorbereider



Naam: **Patrick Snijders**
In dienst per: 4 februari 2019
Functie: Projectleider



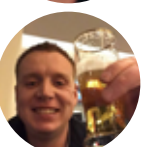
Naam: **Jacob van der Linden**
In dienst per: 18 februari 2019
Functie: Machinist



Naam: **Daphne Bakker**
In dienst per: 1 april 2019
Functie: HR & Marketing manager



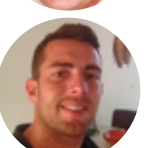
Naam: **John van Drunen**
In dienst per: 23 april 2019
Functie: Machinist



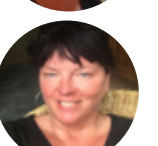
Naam: **Richard van der Ven**
In dienst per: 1 juni 2019
Functie: Machinist



Naam: **Marijn van Oirschot**
In dienst per: 1 juni 2019
Functie: Uitvoerder



Naam: **Sabine van den Heuvel**
In dienst per: 1 juni 2019
Functie: Assistent Financieel Manager



Opdrachtgever aan het woord

Of je nu kind bent of bijna met pensioen gaat, een lichte verstandelijke beperking hebt of ernstige meervoudige beperkingen, bij Stichting Dichterbij kun je rekenen op zorg en ondersteuning op maat.

In het verleden was het gebruikelijk dat grote groepen bewoners in grote paviljoenen verbleven. In 2004 werd begonnen op de voormalige Augustinusstichting in Gennep met het "slopen" van diverse panden van ondersteunende diensten om hier de eerste woningen te kunnen gaan bouwen en het kleinschalig wonen tot uitvoering te brengen.

Wil Custers van Stichting Dichterbij:

"Dit kun je niet zelf en alleen. Gubbels is het aannemersbedrijf dat de opdracht kreeg om gefaseerd alle panden te laten verdwijnen, zodat nieuwbouw gerealiseerd kan worden. Met Gubbels blijkt al snel: "Goede wijn heeft geen krans". Een professioneel bedrijf met een sturende, coachende leiding en medewerkers, die weten waar ze mee bezig zijn

Nu in 2019 is dit project ten einde en mag ik als terreinbeheerder terug kijken op een fijne samenwerking met een professioneel bedrijf, dat zeker een bedrijf is dat ik kan aanbevelen"



Register- Deskundig Leidinggevende Projecten

Naar aanleiding van de komst van de CROW400 is Gubbels Bedrijven begonnen met het omscholen van onze huidige DLP'ers en het opleiden van 3 R - DLP'ers (Register- Deskundig Leidinggevende Projecten). Als opgeleide Geregistreerde Deskundig Leidinggevende Projecten ben je in staat om werken in of met verontreinigde bodem, grondwater en/of waterbodem te begeleiden.

Een R-DLP'er is in staat om zelfstandig bodemvocht- en luchtkwaliteitsmetingen uit te voeren en te beoordelen. De R-DLP'er is sterk gericht op het praktisch "risico gestuurd" werken. In maart 2019 zijn alle huidige DLP'ers omgeschoold naar de DLP voorwaarden conform de CROW400. Alle medewerkers die deel hebben genomen aan deze cursus zijn geslaagd voor het examen. Nadat de DLP'ers omgeschoold waren, was het tijd voor 3 medewerkers om de R-DLP cursus te gaan volgen. De cursus nam totaal 2 dagen in beslag waarbij alle ins- en outs van de functie van R-DLP'er zijn besproken en examenstof is behandeld. Medio april heeft onze eerste medewerker het praktijk examen behaald. Medio mei volgde het theorie examen. Dit examen werd ook met een positief resultaat afgesloten. De eerste medewerker heeft inmiddels het diploma mogen ontvangen. Wij wensen onze andere collega's veel succes met de aankomende examens.

