



GRzN opent nieuwe vestiging in Bergen op Zoom

Sinds 1 november jl. heeft GRzN haar nieuwe vestiging TOP de Kragge in Bergen op Zoom in gebruik genomen. Dit is de voormalige stortplaats de Kragge van Attero.

De activiteiten van GRzN op de Kragge bestaan uit het leveren van primaire en secundaire bouwstoffen, inname van (verontreinigde) grondstromen en inname van bouw- en slooppuin.

Puin wordt gebroken met de mobiele breker van dochteronderneming Brabant Brecom B.V. tot gecertificeerde granulaten en toeslagmaterialen voor de betonindustrie. Verontreinigde grond en reststoffen worden op deze locatie gereinigd en/of geïmmobiliseerd.

Contactgegevens

Telefoon: 0411-642905
Mail: info@grzn.nl
Internet: www.grzn.nl
Bedrijfsleider: Jurgen Santegoeds

Mail: j.santegoeds@grzn.nl
Bedrijfsbureau: Rini van der Borst
Mail: r.vdborst@gubbels.nl

Bezoekadres

Moervaart 25 - 4622 RR Bergen op Zoom



GRzN reinigt ca. 30.000 ton verontreinigde grond in Bergen op Zoom

Vanaf de voormalige suikerfabriek te Roosendaal is door Attero een partij van ca. 30.000 ton asbestverontreinigde grond geaccepteerd op de Kragge in Bergen op Zoom. GRzN heeft opdracht van Attero om met behulp van haar mobiele reinigingsinstallatie voor droogzeven de partij te reinigen.

Deze werkzaamheden zijn momenteel in volle gang. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder Beoordelingsrichtlijn BRL 7500, protocol 7510 - Procesmatige ex situ reiniging en immobilisatie van grond en baggerspecie. De gereinigde grond wordt, indien mogelijk, weer toegepast in hergebruikprojecten en de schone puinfractie wordt weer gebroken tot menggranulaat 0/31,5. De verontreinigde fracties worden gestort op de stortplaats.



Gubbels optimaliseert zijn bedrijven per 1 maart 2018

Gubbels bedrijven gaat de activiteiten, die in het verleden vielen onder "Gubbels Wegenbouw & Sloowerken BV", opsplitsen. Deze verschillende disciplines gaan verder onder de namen; Gubbels infra en milieu BV en Gubbels sloowerken en asbestsanering BV. Daarnaast zal Gubbels speciale technieken BV toegevoegd worden. Hieronder vallen onze speciale technieken, te weten: Kriener schroeffundamenten, diverse kunstgras- en natuursteen toepassingen en vazeltechnieken.

Brabant BreCom B.V. produceert granulaat als grindvervanger

Brabant Brecom BV. heeft dit jaar geïnvesteerd in een nieuwe breker Kleemann, zeefinstallatie en wasinstallatie t.b.v. het breken, zeven en wassen van betonpuin en ballastgrind tot granulaat als grindvervanger voor de betonindustrie.

Brabant Brecom B.V. levert haar producten onder certificaat BRL 2506. De totale installatie is onlangs door ons voor het eerst in gebruik genomen voor het breken van ca. 12000 ton betonpuin bij Beatrix Port Services in Maastricht.

Het geproduceerde betongranulaat 0/4 en 4/22 wordt afgezet aan de betonindustrie.



IN DIT NUMMER

- GRzN opent nieuwe vestiging in Bergen op Zoom
- Nieuwe projecten
- Gubbels materieel
- Gubbels personeel
- Gubbels investeert in duurzaam personeel
- Gubbels 60 jaar

Colofon

Fotografie: Gubbels
Tekst en redactie: Gubbels
Vormgeving en Dtp: www.bramborsje.nl
Druk: Paperware


Visser's Recycling INFRA / BODEMSANERING

Projectlocatie: Tilburg, Centaurusweg
Project: Uitbreiding terreinverharding
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken / GRzN
Status: Gereed november 2017

Onlangs heeft Gubbels de opdracht gekregen voor het uitbreiden van de terreinverharding op de locatie van Visser's Recycling in Tilburg. Dit project komt voort uit partnerschap en langdurige relaties tussen verschillende bedrijven. Visser's Recycling neemt namelijk voor de verschillende Gubbels bedrijven alle metalen in, welke in deze regio bij de diverse projecten vrijkomen. Het project omvatte het aanleggen van verharding langs de kadeconstructie van het terrein. Om hier in de toekomst op- en overslag met scheepvaart mogelijk te maken, diende de verhardingsconstructie dusdanig opgebouwd te worden dat deze bestand is tegen zware belastingen van op- en overslag materieel. Een uitermate geschikt project voor het toepassen van een Indumix (immobilisaat) fundering, welke Gubbels reeds succesvol op meerdere industriële terreinen heeft toegepast. De verharding bestaat uit een asfaltconstructie voorzien van een slijtvaste combideklaag van ZOAB met cement-slurry. Tevens is voor deze uitbreiding de gehele terreinriolering aangelegd. Dochteronderneming GRzN heeft alle vrijkomende grond afgevoerd en geaccepteerd en daarnaast de productie en levering van Indumix verzorgd.


Terrein voormalige steenfabriek SLOOP

Projectlocatie: Udenhout, van Ginnekenweg
Project: Sloop voormalige steenfabriek
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status: Gereed eind 2017

In Udenhout zat er volop leem in de grond op slechts anderhalve meter diepte. Eind 19^e eeuw werd er al een steenfabriek gebouwd en later zelfs nog een tweede er naast; steenfabriek St Jozeph. Steenfabriek Udenhout kocht in 1929 de steenfabriek Sint Joseph en maakte van beide fabrieken één groot bedrijf. In 1965 produceerde de fabriek 110.000 stenen per werkdag, ofwel 28 miljoen stenen per jaar. In die tijd werd gemiddeld een op de 50 huizen in Nederland gebouwd met stenen uit Udenhout. De gemeente Tilburg kocht het terrein in 2006 met de bedoeling het aan te sluiten aan het bestaande industrie terrein. Vanwege de ligging van een strook binnen de Natura 2000 bleek die aansluiting onmogelijk en werd een jaar later het terrein doorverkocht aan Brabants Landschap. Gubbels was op zoek naar extra opslagruimte voor zijn bedrijven, met name voor de groundbank activiteiten en opslag van oude bouwmaterialen, containers etc. Met de gemeente Tilburg werd voor een periode van 5 jaar een huurcontract afgesloten. Het terrein werd ingericht voor voornamelijk opslag van (licht verontreinigde) grond, puin, containers en oude bouwmaterialen. Met de nieuwe eigenaar Brabants Landschap werd een nieuw huurcontract opgesteld. Bij einde huur eind 2017, moet Gubbels het terrein geheel gesloopt opleveren.

Het terrein wordt vervolgens teruggegeven aan de natuur. In de toekomst is het een belangrijke schakel in de natuurlijke verbinding tussen de natuurgebieden de Brand, de Leemputten en de Drunense Duinen.


"Robuust Spoor" INFRA / BODEMSANERING

Projectlocatie: Oisterwijk, Station Centrum
Project: Inschuiven tunnelbak station Oisterwijk
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken / GRzN
Status: Gereed oktober 2017

In opdracht van BAM Infra BV heeft Gubbels grond- en saneringswerk uitgevoerd ten behoeve van het project "Robuust Spoor" te Oisterwijk. Het project betrof de benodigde grond- en saneringswerken voor het inschuiven van een tunnelbak door het spoorlichaam. Voorafgaand aan de buitendienststelling heeft Gubbels de voorbouwlocatie ontgraven ten behoeve van de realisatie van de tunnelmoot. Aansluitend heeft Gubbels een aangrenzende bodemverontreiniging gesaneerd en de vervuilde grond afgevoerd naar de TOP locatie van dochterbedrijf GRzN. In het weekend van 14 oktober is er tijdens de buitendienststelling letterlijk dag en nacht gewerkt om de ontgraving te realiseren en het een en ander voor te bereiden voor het daadwerkelijke inschuiven van de tunnelmoot. Deze werkzaamheden bestonden uit:

- Ontgraven en afvoeren van ca. 1600 ton verontreinigde grond onder saneringscondities en begeleiding NGE;
- Ontgraven en afvoeren van ca. 3500 ton overige grond;
- Ontgraven, plaatsen en aanvullen van 2 stuks liftputten van ca. 30 ton;
- Aanleggen schuifbanen t.b.v. schuifconsoles en fijn-profileren van de ontgraving;
- Aanvullen van de tunnelmoot na inschuiving;
- Aanleg van een 2 tal overgangsconstructies t.p.v. het spoorlichaam;
- Opbreken en aanvullen van de voorbouwlocatie.


Stut- en vjzelwerken Seeligkazerne Breda SLOOP

Projectlocatie: Breda, Fellenoordstraat
Project: Stut-, vjzel- en sloopwerken
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status: Gereed medio 2018

Gubbels heeft van bouwcombinatie Remmers/ Hurks de opdracht gekregen om in nauwe samenwerking met Raadgevend Ingenieursbureau Van Nunen het stut- en vjzelwerken te verrichten aan de voormalige Seeligkazerne aan de Fellenoordstraat te Breda. Het monumentaal gebouw; Groot Arsenaal is gebouwd in 1771 en is volgens de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een rechthoekig gebouw met twee zadeldaken tussen topgevels. Het gebouw wordt in twee beuken gedeeld door een rij rondbogen op rechthoekige pijlers op zowel begane grond als eerste verdieping. In de plannen van Ector Hoogstad Architecten wordt het Groot Arsenaal getransformeerd tot een hotel met restaurant voor het praktijkonderwijs van de Rooi Pannen. De lang verborgen bakstenen boogconstructie van het

18^e eeuwse Rijksmonument gaat volgens het architectenbureau hierbij een belangrijke rol spelen in het nieuwe interieur. Om deze boogconstructies zichtbaar te maken en de originele dragende, constructieve functie weer op te laten nemen, is de gehele middengevel volledig gestut door Gubbels. Tevens worden hierbij stapsgewijs de kapconstructie en tussen vloeren gevijzeld om herstel van de standvinken op de tweede verdieping en gemetselde bogen op de eerste verdieping en begane grond mogelijk te maken. De werkzaamheden worden vanzelfsprekend nauwkeurig gemonitord zodat alles na afloop weer in de oude staat teruggebracht kan worden.


HoWaBo (hoogwateraanpak 's-Hertogenbosch) NATUURBOUW

Projectlocatie: Vlijmen
Project: Verruimen en dempen watergangen
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status: Gereed september 2018

Gubbels heeft in opdracht van Natuurmonumenten een van de allerlaatste handelingen uitgevoerd aan het project HoWaBo (hoogwateraanpak 's-Hertogenbosch). Bij het verruimen van een watergang is er 5200 m³ grond/zand ontgraven. Deze partij is intern getransporteerd en vervolgens verwerkt in een naastgelegen watergang van 9 meter breed. Hierdoor is het perceel toegevoegd aan het gebied wat bij hoogwater onder kan lopen om tijdelijk water te bergen. Daarnaast zijn er verschillende beton en pvc duikers vervangen en enkele doorgangen opgenomen.


De N269 Tilburg-Reusel INFA / BODEMSANERING

Projectlocatie: N269 Tilburg-Reusel
Project: Reconstructie N269
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken / GRzN / Brabant BreCom
Status: Gereed september 2017

In opdracht van Gebr. Van Kessel is Gubbels begin juni gestart met de werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van de N269 Tilburg-Reusel. Dit project omvat de ombouw (reconstructie) van de voormalige betonnen weg waarbij Gubbels als één van de partners van Gebr. Van Kessel onder andere de volgende werkzaamheden heeft uitgevoerd:

- Spanningsvrij maken (beuken) van ca. 150.000m² betonnen wegconstructie;
- Opbreken, afvoeren en accepteren van ca. 26.000m² betonverharding ter plaatse van voormalige vluchtstroken;
- Opbreken, uitvullen en herprofilen van ca. 14.000m² betonverharding ter plaatse van aansluitingen rotondes en op- afritten;
- Opbreken, afvoeren en accepteren van ca. 26.000m² funderingslaag van teerkalkstabilisatie;
- Saneren, afvoeren en accepteren van ca. 3000m³ niet toepasbare grond uit midden- en buitenbermen;
- Leveren en verwerken van ca. 11.000m¹ doornikse breuksteen als semi-verharding in buitenbermen;
- Het uitvullen, verdichten en afwerken van ca. 25.000m¹ midden- en buitenbermen;

• Het vrij zagen, opnemen en herplaatsen van ca. 350 stuks straatkolken.

Dit project is een voorbeeld van de synergie tussen de verschillende bedrijfsonderdelen van Gubbels. Zo heeft GRzN de afvoer en acceptatie van de verschillende vrijkomende reststoffen en levering van verschillende bouwstoffen verzorgd. Brabant BreCom heeft de vrijkomende betonpuin verwerkt tot een nieuwe grondstof welke toegepast gaat worden in de betonindustrie. De werkzaamheden zijn in een zeer korte periode uitgevoerd waarbij in bepaalde periodes dag en nacht met veel inzet gewerkt is.



Sacramentskerk SLOOP

Projectlocatie: Tilburg, Ringbaan Oost
Project: Sloop Sacramentskerk
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status: Gereed november 2017

Tussen 1931 en 1933 werd de Sacramentskerk gebouwd aan de toen Nieuwe Bosscheweg; een van de belangrijkste uitvalswegen van Tilburg. In 1992 werd de torenspits verwijderd, welke in slechte staat verkeerde en mogelijk bij storm een gevaar voor omwonenden opleverde. In 2005, na felle protesten van parochianen en wijkbewoners, werd de kerk aan de eredienst onttrokken. In 2015 werd een nieuw plan gepresenteerd om de kerk deels te behouden. De toren en de voorzijde (het eerste travee) blijven bestaan maar schip en koor worden gesloopt. Op die plaats verrijst dan in de loop van 2018 en 2019 een aantal huizen. Begin oktober is Gubbels begonnen met het verwijderen van de asbesthoudende materialen. Half oktober is een rupskraan, met verlengde sloopgiek van 28 meter, begonnen om met uiterste precisie het hoge kerkgebouw neer te halen. Gubbels streeft ernaar om met zo min mogelijk overlast voor de woonwijk en omgeving het grote en hoge kerkgebouw te verwijderen. Eind november is het terrein bouwrijp opgeleverd aan de bouwer en kan achter de gespaarde toren het nieuwe bouwplan gerealiseerd worden.



Sportcentrum De Beeck (Noord-Holland) SLOOP

Projectlocatie: Bergen, Molenweidjtje
Project: Sloop Sportcentrum De Beeck
Uitvoering: Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status: Gereed eind 2017/ begin 2018

Een grote brand heeft op vrijdag 13 oktober 2017 het sportcentrum De Beeck in Bergen (Noord Holland) verwoest. Het complex van ca. 4.500m² bevatte een binnenzwembad, een sporthal en nog een aantal kleinere ruimtes waar onder andere het kantoor van Holland Sport gevestigd was. Bij de aanbesteding kwam ons bedrijf als voordeligste inschrijver uit de bus en de opdracht werd door de gemeente Bergen snel daarna gegeven. De burgemeester had er op aangedrongen dat het zwaar beschadigde centrum snel en volledig opgeruimd moest worden. 10 November zijn twee van onze kranen gestart met de sloop. De vloeren, het zwembad en de omliggende bestratingen zijn afgedekt met rijplaten om verdere schade te voorkomen.

Gubbels Materieel

“Goed gereedschap is het halve werk”
Zo blijft Gubbels investeren in nieuwe machines. Afgelopen tijd hebben we het volgende aan ons machinepark toegevoegd.

- Container aanhanger Huffermann 3-asser
- Schranklader Bobcat S70
- 5 stuks 40m³ volume containers Domat
- Stone Waser SW1000
- 2x Bedrijfsauto VW Caddy
- Deco unit AMS Vissers
- Mini-laoder Schäffer 2436

Binnenkort verwacht:

- Mobiele zeef
- Rupskraan
- Mobiele kraan
- Container auto



Mini-laoder Schäffer 2436



2x Bedrijfsauto VW Caddy



Schranklader Bobcat S70



Stone Waser SW1000



5 stuks 40m³ volume containers Domat



Container aanhanger Huffermann 3-asser



Golfbaan Bernardus Cromvoirt

Projectlocatie Golfbaan Bernardus Cromvoirt
Project Indoor putting green en practice area
Uitvoering Gubbels wegenbouw en sloopwerken, kunstgras specialiteiten
Status Gereed 2018

In de nazomer van 2017 zijn we gestart met de werkzaamheden onder de bijzondere overkapping van de driving range. Er zijn een aantal indoor kunstgras voorzieningen gemaakt. O.a. een putting green en kunstgras toepassingen in de simulatorruimte. Ook is de volledige afslag voorzien van kunstgras. Momenteel wordt e.e.a. ingespeeld om de juiste “stimp” snelheid te behalen.



Investeren in duurzaam personeel

In deze nieuwsbrief is Erik Schellekens aan het woord. Erik is sinds augustus 2016 als project-medewerker grondbank / depotbeheerder werkzaam bij dochteronderneming Grond- en Reststoffenbank Zuid-Nederland (GRZN). In deze nieuwsbrief vertelt hij over zijn ervaring en werkzaamheden bij Gubbels.

Hoe is je carrière verlopen voordat je bij Gubbels, GRZN kwam werken?

"In 2003 heb ik mijn opleiding Middenkaderfunctionaris Milieutoezicht afgerond op het Helicon College in Boxtel. Tijdens een stage bij een milieuadviesbureau werd het direct duidelijk dat ik vooral werkzaamheden in de buitenlucht wilde verrichten. Dit heb ik gevonden in 2003 bij een Milieuadviesbureau in de functie Veldmedewerker Bodem. Na verloop van jaren kwam ik erachter dat de combinatie kantoor- en veldwerk voor mij perfect is. In 2016 heb ik, na 13 jaar dienstverband, de overstap gemaakt van het milieuadviesbureau, naar GRZN."

Erik, wat zijn jouw werkzaamheden bij GRZN?

"Ik houd me o.a. bezig met de registratie van puinbreekactiviteiten, de acceptatie van inkomende grond- en puinstromen en de monsternamen van geaccepteerde partijen binnen de grondbank. Daarnaast verwerk ik alle inkomende / uitgaande grond / puin stromen in GrondInZicht."

Kun jij ons iets meer vertellen over het nieuwe GrondInZicht programma?

"GrondInZicht is een softwareprogramma waar partijen grond en afvalstromen vanaf het moment van acceptatie tot aan bewerking/afvoer op de locaties traceerbaar blijven. GRZN is overgegaan tot het volledig digitaliseren

van het grond-, afval- en productstromenbeheer binnen al haar inrichtingen. Op deze wijze kunnen alle kwantitatieve en kwalitatieve gegevens van partijen grond of afvalstromen digitaal worden vastgelegd in GrondInZicht. Transparantie is voor GRZN zeer belangrijk."

Wat zijn jouw ervaringen bij Gubbels en GRZN tot nu toe?

"Bij Gubbels krijg ik de ruimte om mijzelf verder te ontplooiën. Er heerst een prettige werksfeer en ik ervaar het als een zeer afwisselende job waar ik veel voldoening uit geniet".

Gubbels heeft de gezondheid van zijn medewerkers hoog in het vaandel staan. Om deze reden heeft Gubbels dit voorjaar een specialist ingehuurd om enkele medewerkers te stimuleren te stoppen met roken. Na de eerste kennismakingsgesprekken hebben enkele medewerkers hun sigaretten meteen in de prullenbak laten verdwijnen en zijn zij momenteel nog steeds gestopt.

Dit was echter niet voor alle deelnemers weggelegd. Voor hen was er meer nodig dan enkel de eerste kennismaking. Zij zijn daarom begin oktober gestart met 2 aanvullende sessies. De eerste sessie bestond uit het doorbreken van de gedachtegang van het gebruik van sigaretten. Tijdens de tweede sessie werd men onder hypnose gebracht, waarbij werd getracht de drang naar sigaretten te verminderen.

Wij zijn trots op het doorzettingsvermogen van onze medewerkers, ga zo door!

GUBBELS PERSONEEL

"De mensen maken Gubbels"

Ook de afgelopen periode heeft Gubbels Bedrijven geïnvesteerd in nieuwe personeelsleden. Uiteraard zijn we ook trots op de inzet van ons huidige team!

De volledige KAM wordt al enige tijd volledig verzorgd binnen Gubbels Bedrijven door **Edith Cleijssen**. Edith is een oude bekende en kent onze organisatie als geen ander.

Rupskraan machinist **Bjorn Touw** heeft zich bij onze vaste medewerkers gevoegd. Een wel bekende rot in het vak die zowel bij de infra- als sloopprojecten erg goed uit de voeten kan.

Saskia Bergmans vervult de rol als administratief medewerkster en gastvrouw en is een ware ondersteuning van onze receptie.

Onder het motto; "de jeugd heeft de toekomst" hebben we **Sjors Buiting** toegevoegd aan ons team. Als rechtstreekse schoolverlater leert hij erg snel en ondersteunt hij ons team buiten waar nodig.

Toon Gageldonk komt als loader machinist bij onze breker zijn ervaring delen. Zijn gedrevenheid en vakbekwaamheid komen goed van pas.

Intern verschuift Jochem van den Oetelaar door naar onze nieuwe vestiging/grondbank de Kragge in Bergen op Zoom. Hier gaat hij de dagelijkse grondstromen beheren en bewerken.



GUBBELS

Gubbels Bedrijven bestaat 60 jaar, en dat willen we graag met u vieren. Op zaterdag 21 april 2018 van 13.00 tot 17.00 uur bent u van harte welkom aan de Nieuwkuijkseweg 2 te Helvoirt. Hier laten wij u kennismaken met onze bedrijfsactiviteiten, medewerk(st)ers en uitgebreide machinepark. Binnenkort vindt u meer informatie op onze website (www.gubbels.nl) en uitgebreid aandacht in de volgende nieuwsbrief.