



GUBBELS NIEUWS

Het is ruim een jaar geleden dat we onze laatste nieuwsbrief uitbrachten. Het leek ons goed om U weer te informeren omtrent het reilen en zeilen binnen de Gubbels bedrijven.

Er is genoeg gebeurd om over te berichten en dat doen we graag. Wij willen u inzicht geven en transparant zijn naar onze medewerk(st)ers, opdrachtgevers en andere geïnteresseerden over ons bedrijf.

GUBBELS OP BCDAGEN TILBURG 17-18 MEI

Gubbels bedrijven presenteren zich op de **BEDRIJVEN CONTACT DAGEN** het grootste zakelijk evenement en netwerkbeurs in onze regio. Een ideale gelegenheid om kennis te maken met onze nieuwe ontwikkelingen, te ontdekken wat we allemaal doen, elkaar en relaties te ontmoeten en kennis op te doen.

Tijdens deze beurs zullen we ook onze schroef-fundamanten nader presenteren en kunt u onze verschillende bedrijfspresentaties aanschouwen. Reserveer vast in uw agenda 17-18 mei, de entree is gratis.

Locatie Spoorzone Koepelhal Tilburg
17 mei 14:00 – 22:00 / 18 mei 10:00 – 17:00
Wij hopen u daar te ontmoeten

IN DIT NUMMER

Nieuwe projecten
Gubbels producten
Gubbels personeel
Gubbels in de media
Bedrijven contact dagen
Gubbels 60 jaar
Gubbels materieel

Colofon

Fotografie: Gubbels
Tekst en redactie: Gubbels
Vormgeving en Dtp: www.bramborsje.nl
Druk: Paperware

GUBBELS PROJECTEN

De diversiteit van de vele projecten blijft altijd weer opvallend. Wij geven u inzicht in een aantal door ons uitgevoerde en voor zich sprekende projecten:



Kaatsheuvel, De Efteling INFRA + ENGINEERING

Projectlocatie Kaatsheuvel, De Efteling
Projecten Aanlegwerkzaamheden uitbreiding het Loonsche Land
Aanlegwerkzaamheden rondom nieuwe attractie Symbolica
Uitvoering Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status Gestart begin 2016, verwachte oplevering april 2017

Gubbels is al enkele jaren een van de vaste aannemers bij de Efteling te Kaatsheuvel. Boven de vele kleine mooie projecten steken twee grote projecten uit. De realisatie van de nieuwe attractie genaamd Symbolica "topattractie voor het 65 jarige bestaan" en de uitbreiding van een 2^e meerdaags verblijfspark Loonsche land, zijn beide fantastische projecten. Wij zijn er trots op deze mee te mogen realiseren.



's-Hertogenbosch, Balkweg INFRA

Projectlocatie 's-Hertogenbosch, Balkweg.
Project Slopen gebouw en herinrichten terrein voor nieuwbouw Retailcentrum.
Uitvoering Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status Gereed december 2016

Aan de Balkweg in 's-Hertogenbosch stond een groot fabriekspand al jaren leeg en te verpauperen. Gubbels kreeg de opdracht om een deel van het pand te slopen, de puin ter plaatse breken, grondwerkzaamheden, rioleeringen en verhardingen voor het nieuwe Retail centrum te verzorgen. Het werd een race tegen de klok om alles voor de kerstdagen gereed te krijgen. Omdat de weergoden ons gunstig gezind waren, onze medewerkers hun schouders er onder gezet hebben en de samenwerking goed verliep, is deze klus mooi op tijd geklaard.



Tilburg, centrum SLOOP + INFRA

Projectlocatie Tilburg, centrum.
Project Slopen & Asbestsanering voormalige stadskantoorgebouw.
Uitvoering Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status Gereed november 2016

Midden in het centrum van Tilburg pal achter stadskantoor 1 bevond zich een leegstaand kantoorpand genaamd stadskantoor 3. Gubbels ging de uitdaging aan om het hoge pand in een drukke omgeving, nota bene tijdens de beroemde Tilburgse kermis, binnen 5 weken te slopen. Na de asbestsanering, het strippen van het pand en het handmatig verwijderen van de wandtegels, werd een rupskraan met high reach sloopgiek ingezet en werd mede daardoor het pand binnen de gestelde periode gesloopt. Daarbij zijn er geen klachten van omwonenden en kermisbezoekers gemeld en daarmee verdienen onze medewerkers een dikke pluim. Aansluitend hebben we de kelder uitgegraven in samenwerking met de firma Wedam en daarna kon de bouw van de nieuwe Primark beginnen.


Katwijk, hallencomplex “zwarte markt” SLOOP

Projectlocatie	Katwijk, hallencomplex “zwarte markt”.
Project	Slopen brandschade & asbestsanering voormalige hallencomplex.
Uitvoering	Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status	Gereed voorjaar 2016

In Katwijk bij Cuijk aan de Maas brandde medio april 2016 een bijna 20.000 m² groot bedrijvencomplex tot de grond af. De eigenaar van het gebouw en 1100 standhouders waren in één klap alles kwijt. Gubbels moest meteen na de brand de inmiddels instabiele oude fabrieksschoorsteen met de hand slopen. Vervolgens zijn de asbesthoudende toepassingen verwijderd en werd begonnen met het slopen en sorteren van de restanten. De puin is ter plaatse gebroken en werd gedeeltelijk toegepast op het terrein.


Someren-Heide SLOOP

Projectlocatie	Someren-Heide
Project	Slopen brandschade & asbestsanering autobandenhandel
Uitvoering	Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status	Gereed december 2016

In de plaats Someren-Heide brandde een paar weken voor de kerst een opslag van banden af. De brandweer had de grootste moeite om het vuur te doven. Nadat alles geblust was kreeg Gubbels de opdracht onder bestuursdwang van de gemeente Someren, om de 3.000 ton afval voor de kerstdagen te verwijderen. Met man en macht is er gesorteerd en geladen en zijn de restmaterialen afgevoerd. Om stofoverlast te voorkomen is er continue gesproeid en geveegd en drie dagen voor kerst was het terrein en de toegangsweg schoon. De omwonenden konden letterlijk en figuurlijk weer opgelucht, fris ademen.


Vught, Esschestraat BODEMSANERING

Projectlocatie	Vught, Esschestraat.
Project	Bodemsanering voor projectontwikkeling
Uitvoering	Gubbels wegenbouw en sloopwerken i.s.m. GRzN (grondbank- grondreiniging- bodemonderzoek)
Status	Gereed januari 2016

De voormalige manege Wubben aan de Esschestraat heeft plaats gemaakt voor woningbouw. Na de sloop van de voormalige manege heeft Gubbels de bodemsanering uitgevoerd. Er zijn vele tonnen verontreinigde grond met asbest en Minerale oliën afgevoerd naar TOP de Hoef, onze locatie in Cromvoirt gemeente Vught van GRzN BV, een dochteronderneming van Gubbels.

Om de ontstane gaten aan de Esschestraat weer op te vullen is er schone zwarte grond aangevoerd en daarmee was het terrein bouwrijp voor de nieuwe woningen.


Gemeente Heusden, Nieuwkuijk INFRA

Projectlocatie	Gemeente Heusden, Nieuwkuijk.
Project	Industriepark Hoog 1 & 2
Uitvoering	Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status	90% gereed in fasen uitgevoerd, project nog in uitvoering

Een voor de gemeente Heusden gefaseerd uitgevoerd, civieltechnisch werk bestaande uit opruim- en grondwerk, het schonen van watergangen en aanbrengen van pers-riolering en riolering, alsmede het aanbrengen van puinfundering, elementenverharding en aansluitend het asfalteren van de wegen. De werkzaamheden zijn uitgevoerd bij twee zogenoemde sterlocaties. Een sterlocatie “Store 3D” ligt direct naast de oprit A-59 te Nieuwkuijk. Op deze locatie is door onze medewerkers een hardhouten beschoeiing aangebracht in de waterrand over een lengte van 300 meter.

Hiervoor hebben wij onze 9 tons midgraver, uitgerust met een trilblok, gebruikt, welke de 3m1 lange palen erin heeft gedrukt. Vervolgens zijn de geprefabriceerde klampschotten geplaatst en bevestigd met RvS houtdraadbouten. Een goede waterkerende constructie die zich strak aftekent tegen het gebouw van Store 3D. Het is een mooie overgang geworden tussen water en oever. Op sterlocatie 2 is het bedrijf Benier bijna gereed met bouwen en inrichten. Aansluitend maken we hier de bedrijfsinritten.


Cromvoirt , golfbaan INFRA

Projectlocatie	Cromvoirt
Project	Cromvoirtse Golf
Uitvoering	Gubbels wegenbouw en sloopwerken
Status	Nog in uitvoering

Gubbels is mede betrokken bij de aanleg van de 18 holes golfbaan in Cromvoirt. Een project van allure. Onze bulldozer is een aantal maanden ingezet en we hebben o.a. twee grote vijvers uitgegraven, elk met een inhoud van ca. 55.000 m³. Daarnaast zijn er enkele boerderijen en stallen gesloopt. Deze maken plaats voor de aan te leggen greens, driving range en toegangswegen. Eind 2017 of begin 2018 zal de Cromvoirtse golfbaan geheel gereed zijn en kan er op een bijzondere e en mooi gelegen golfbaan van hoge kwaliteit worden gespeeld.

GUBBELS MATERIEEL

Na een aantal jaren van noodzakelijke investeringen hebben we het afgelopen jaar een kleine achterstand goed gemaakt. Het volgende materieel is aangeschaft:

- Bulldozer Liebherr PR724 + GPS
- Rupskraan Liebherr R946
- Rupskraan Hyundai H520 + GPS
- Mobiele kraan Liebherr A916 + draaikantelstuk
- Trilwals Hamm H11i
- Loader Liebherr L580
- Loader Liebherr L550 + GPS
- Vrachtwagen Volvo FH 500 6x2 trekker
- Kieper tractor 3-asser Veenhuis JVZK 3600 van 24 m³
- Puin Breker Kleemann MR 130Z Evo 2
- Bedrijfauto 6x Volkswagen Caddy 1x Mercedes Vito
- Bedrijfsauto 1x Mercedes Benz Vito
- Service vrachtwagen MAN
- Service bus Mercedes Benz Sprinter 513
- Kieptrailer vrachtwagen Bulthuis
- Sloophamer + magneet t.b.v. rupskraan
- Mobiele weegbrug voor projecten
- 3x Trilplaat groot 3
- 3x Wacker trilstamper
- Slangenpers werkplaats



Liebherr R946

Hyundai H520



MAN TGL8.180



Veenhuis JVZK36000



Liebherr L550 XPOWER

Liebherr PR724

GUBBELS 60 JAAR

Volgend jaar vieren wij op 20 en 21 april 2018 ons 60 jarig bestaan. In een volgende nieuwsbrief zullen wij u hierover nader informeren.

GUBBELS IN DE MEDIA

Regelmatig komen we in het nieuws. Foto's in de krant, op tv (banden ruiming brand Someren) of op andere social media. Het wekt vaak de indruk dat Gubbels een sloopbedrijf is dat dan ook nog wat anders erbij doet.

Niets is minder waar. Momenteel ligt de nadruk van onze projecten vooral op grond- weg- en waterbouw, groundbank, grond(bouw)stoffenhandel en bodemsaneringen. Het is inmiddels voor een groot aantal mensen wel duidelijk dat onze vele disciplines en de synergie van alle activiteiten ons onderscheidend maken in de markt.



KRINNER SCHROEFFUNDAMENTEN “verdraaid goed funderen...”



Vanwege het kostenbesparende karakter wordt ons product steeds vaker toegepast als alternatieve funderingsoptie voor de traditionele betonfundering.

Onze schroeffundamenten zijn “grond verdringende schroefpalen” van zeer handelbare afmetingen die gemakkelijk en kostenbesparend - zelfs op de meest moeilijk toegankelijke locaties - kunnen worden gemonteerd. De palen zijn uitermate geschikt voor het funderen van o.a. applicaties in de openbare ruimtes; pergola's, overkappingen, veranda's, vlonders, korf- en geluidswanden, windschermen, lichtmasten, hekwerken, bewegwijzing etc. Zie enkele toepassingen van de schroeffundamenten op de foto's hiernaast.

Steeds meer constructeurs bevestigen de gedachtegang dat er behoefte bestaat aan een flexibelere vorm van funderen. Dit omdat men vaak - ook voor de lichtere toepassingen - over gedimensioneerd en duur calculeert (heipalen, schroefpalen, avegaarpalen etc.).

Voor het monteren van onze schroeffunderingen wordt gebruik gemaakt van diverse flexibele indraaigereedschappen. Montage met o.a. handige elektrische handmachines of d.m.v. een hydraulische rotator (KRB-60), gekoppeld aan een 9 Tons midigraver die op vrijwel alle bouwlocaties kan worden ingezet.

Onlangs hebben wij in Made een lichtstaalbouw concept “the BOX” voorzien van schroeffundamentpalen. De werkzaamheden hebben tezamen nog geen dag geduurd, er zijn 35 palen voor de geschakelde units toegepast en 8 stuks voor de vlonder en het bijgebouw.

Ook voor de paalwoningen in het plan Loonsche Land op de Efteling zijn schroeffundamenten gebruikt. Hierop zijn later de houten palen gemonteerd waarop de vakantie-woningen zijn geplaatst.

Zie impressie van deze woningen en foto's van het indraaien.



GUBBELS PERSONEEL

Gubbels heeft zijn personeelsbestand uitgebreid en versterkt met een aantal nieuwe medewerk(st)ers, die zeer welkom zijn.

Op de bulldozer hebben we een nieuwe medewerker **Niek van Osch**, hij heeft zijn hart gevolgd en de kans gegrepen om zijn oude vak als bulldozer machinist op te pakken.

Hans Kraaijvanger verwelkomen we als nieuwe vrachtwagenchauffeur voor op een van onze container auto's. **Gerrit Sterrenburg** op de tractor en **Willem van der Linden** op de loader bij onze infra projecten.

Gerard Posthouwer is bij ons team gekomen als leerling grondwerker, **John van der Pol** als DTA'er en **Koen van Hal** als loadermachinist. Voor op een van onze rupskranen is **Coen Verbeek** ons team komen versterken.

Peer van der Aa is ons komen versterken als projectleider GWW infra en specialiteiten. Peer is zeer ervaren in de GWW sector en heeft enkele specialismen (niche) binnen de cultuur- en civiel techniek, zoals o.a. natuursteen- en waterwerken, natuurbouw, kunstgras en de inrichting van tuinen- en landschap.

Peer heeft twee medewerkers meegebracht, **François Langewouters** en **Arjan Forman**. De ervaringen vanuit de niche markt die zij meebrengen zijn uitermate gewenst om onze bedrijven te verbreden.

Om de planning in goede banen te leiden is **Bas de Bonth** de uitdaging van planner aangegaan. Het bedrijfsbureau is versterkt met **Rens van Bragt** een nieuwe werkvoorbereider.

Ronny de Koning nieuw bij ons als machinaal sloper in gebouwen en **Jochem van de Oetelaar** als machinist loader bij onze breker en dochter onderneming BBC.

Jesse Kemper van de Bosch en **Max Plasmans** kwamen bij onze dochter onderneming Borgen Bouw als architect en werkvoorbereider.

Saida Mejalad is een aantal maanden geleden begonnen als interieur verzorgster zodat we er allemaal schoon bij zitten en prettig kunnen werken in de kantoren en kantine.

Om de grondstromen bij onze groundbank GRZN nog beter te kunnen volgen, sneller te kunnen anticiperen op bijzonderheden en in korte tijd grote stappen te kunnen maken, heeft **Erik Schellekens** als bodemdeskundige zijn intrede gedaan bij de GRZN. Hij heeft de grondstromen van onze groundbank tot zijn verantwoording gekregen, en is daarmee een goede versterking van ons GRZN team.

Onder het motto; "de jeugd heeft de toekomst" heeft **Rob van Kuijk** zijn half jaar stage als monteur afgerond. Rob ondersteund de werkplaats nu nog op de maandag en vakantie dagen. En is **Arno Jansen** de uitdaging is de uitdaging in de werkplaats aangegaan. Zo heeft ook **Hein van Ewijk** een stage plaats als machinist bij ons gevonden.

Er zijn met grote regelmaat ook stagiaires werkzaam, momenteel is **Marijn van Oord** in opleiding bij Gubbels wegenbouw. Hij volgt zijn opleiding via het Koning Willem 1 college.

Hiermee zijn onze bedrijven op het gewenste niveau en we wensen alle medewerk(st)ers veel succes.

GUBBELS PRODUCTEN

INDUMIX

"Indumix pakt verontreinigde grond in..."

Het onder certificaat geproduceerde immobilisat Indumix begint steeds meer zijn bekendheid en afzet te krijgen. Indumix is een creatieve oplossing voor het verantwoord hergebruiken van secundaire en tertiaire bouwstoffen, verontreinigde grond en industriële reststoffen. Voordelen van Indumix als stabilisatie mengsel;

- Een traditionele weg is opgebouwd uit ophoogzand, menggranulaat en als verharding asfalt of elementen. Het stabilisatiemengsel maakt het mogelijk ophoogzand en menggranulaat achterwege te laten!
- Werkzaamheden kunnen in een afgeslankte vorm worden uitgevoerd. Indumix kan direct op maaiveld nivo worden gebruikt hierdoor zijn er;
 - Geen stortkosten van vrijkomend verontreinigd uitkomend materiaal,
 - Geen transportkosten,
 - Geen aanvoerkosten maar wel besparing op primaire grondstoffen,
 - Reductie CO₂ uitstoot.



Indumix - Breda



Indumix - Veghel

- Door de specifieke civieltechnische eigenschappen wordt bespaard op de dikte van de aan te brengen asfalt- en/of betonverharding.

Onder de momenteel in aanleg zijnde geluidswal in Sprang Capelle naast de A 59 hebben wij een fundering / werkvloer / rijweg van Indumix aangelegd.

Het zware verkeer kon daardoor zonder rijplaten gemakkelijk op de plaats van bestemming komen. In Veghel is op industrieterrein de Amert bij een uitbreiding van een bedrijfsterrein van de firma Cool Blue een funderingsvloer gemaakt van Indumix.

Ook in Kamperland is in opdracht van de firma van Kuijk mestdistributie een toegangsweg voorzien van Indumix. Later is hier door Gubbels Wegenbouw en Sloopwerken een dubbele asfaltlaag aangebracht.

GUBBELS JUBILARISSEN

Naast al onze nieuwe medewerkers zetten we in het afgelopen en dit jaar weer enkele jubilarissen in het zonnetje. Bedankt voor jullie bijdrage en inzet voor onze bedrijven en de fijne samenwerking binnen het bedrijf.

Loader machinist **Bart de Groot** 12 ½ jaar in dienst: Bart heeft al vele m³ of beter gezegd "tonnen" op groundbank TOP de Hoef verzet. We wensen hem op zijn hagel-nieuwe Loader L580 xpower nog veel werkplezier.

Werkplaatschef en hoofdmonteur **Marijn Robben** 25 jaar in dienst: Marijn is als eerste monteur begonnen, geeft nu leiding aan een team van gedreven monteurs. Dagelijks zijn ze samen in de weer met het onderhouden en repareren van het machinepark.

Bernard van Iersel 30 jaar in dienst: Bernard is ooit als metselaar begonnen en daarna overgegaan naar het grondwerk. Hij behoort inmiddels bijna tot de inventaris van het bedrijf en heeft al vele kilometers riool gelegd.



Bart de Groot



Marijn Robben

Onze nestor **Jan de Bekker** 45 jaar in dienst: Jan is nu kraanmachinist, maar hij is op zijn 17^e begonnen als tractor chauffeur. Daarna is Jan werkzaam geweest op de draadkraan met graafbak en later gewerkt met een sloopkugel. Nu opereert hij nog dagelijks op een Liebherr R946, een echte waardevolle kracht.

