



Voortgangsrapportage en energiebeleid

Gubbels Beheer B.V.

Auteur: E.J.P. Freijzer
Opdrachtgever: M.H. Gubbels
M.W.J. Gubbels

www.gubbels.nl

Inleiding

Gubbels Beheer B.V en haar gelieerde ondernemingen, vanaf hier te noemen Gubbels, is al vele jaren bezig om haar CO2 uitstoot te verminderen. Zij wil graag een bijdrage leveren om de opwarming van de aarde te helpen stoppen, en spant zich in om zelfs meer te doen dan eventuele verplichtingen opgelegd door de overheid. Zij probeert, door het volgen van de ontwikkelingen op CO2 gebied, daar waar het financieel en economisch mogelijk is te volgen en misschien zelfs wel vooruit te lopen. Door deel te nemen aan de CO2 prestatieladder wordt Gubbels uitgedaagd haar eigen CO2 uitstoot te leren kennen en jaarlijks te beperken.

De directie heeft besloten om alle te vervangen bedrijfsmiddelen, indien technisch en financieel haalbaar, te vervangen door bedrijfsmiddelen met een lagere of zelfs helemaal geen CO2 uitstoot.

Ook zullen nieuwe werknemers in de toekomst uitsluitend nog fossielvrije auto's worden aangeboden.

Verder wordt nagegaan of in de toekomst de kleine bedrijfswagens vervangen kunnen worden door elektrische.

Dit document richt zich op de communicatie van o.a. de footprint en voortgang, doelstellingen en maatregelen, en het algehele CO₂-beleid.

Nieuws

In 2023 zijn de volgende investeringen gedaan

- In de eerste helft 2023 is er een elektrische graafmachine aangekocht welke waarschijnlijk eind 2023 geleverd is. Deze zal dan vanaf 1 januari 2024 een brandstof besparing opleveren, als hij net als afgelopen jaar bij een inzet van 1200 uur per jaar, van 19.000 liter dieselolie per jaar. Dit zal gaan zorgen voor een verlaging van de Co2 uitstoot van minimaal 59 ton.
- Verder is in de eerste helft van 2023 positief beslist over de subsidie voor 1 nieuwe elektrische vrachtwagen. Nu kunnen er besluiten worden genomen om deze in 2023 nog aan te schaffen. Hierdoor kan een oudere diesel vrachtwagen vervangen worden, wat tot een besparing kan leiden van meer dan 30.000 liter diesel per jaar. Dit zorgt voor een CO2 verlaging van ongeveer 93 ton.
- Aanschaf van 1 elektrische personenauto ter vervanging van een dieselauto.

Gubbels blijft kijken naar schonere en betere oplossingen voor het wagenpark maar ook zeker voor het machinepark.

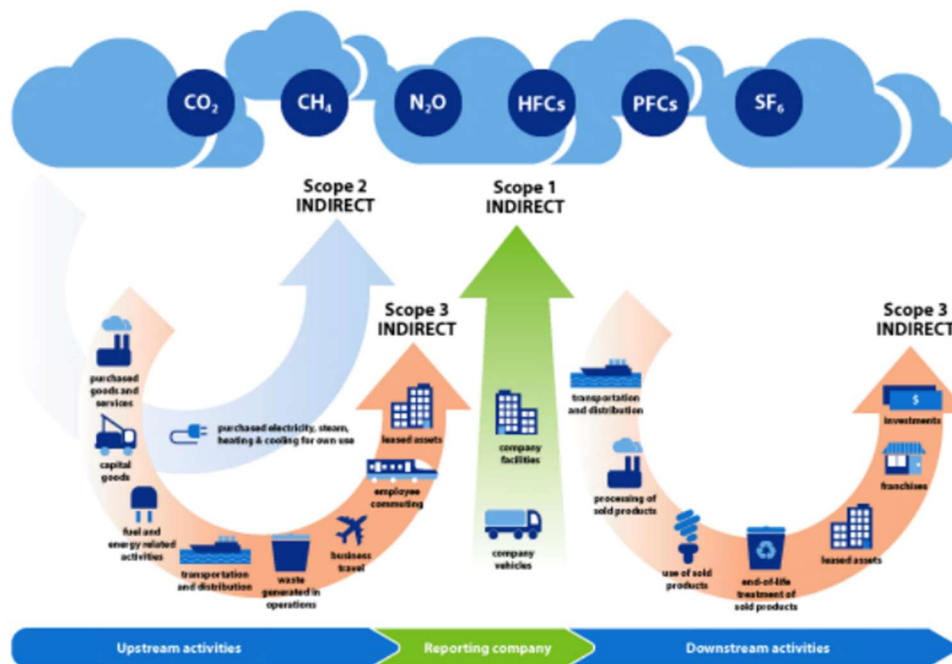
Voor 2024 verwachten we de volgende investeringen/doelen te gaan realiseren:

- Aanschaf van een accupakket/energieopslagcontainer voor de opslag van 600kw elektriciteit met een laadvermogen van 300kw.
- Aanleggen van extra laadvoorzieningen op de hoofdlocatie in Helvoirt t.b.v. het wagenpark
- Het beleid t.a.v. aanschaf personenauto's is dat deze elektrisch zullen zijn.
- Voor de bedrijfsauto's geldt dat deze efficiënter in brandstofverbruik moeten zijn dan de huidige generatie bedrijfsauto's.
- Het toepassen van HVO brandstof in overleg met de opdrachtgevers.
- Tevens worden de mogelijkheden onderzocht voor het aanschaffen van een hybride (mobiele) puinbreker.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1 Footprint.....	5
2 Totale uitstoot en doelstellingen	6
3 Status van de doelstellingen	7
3.1 Doelstelling scope 1	7
3.2 Conclusie scope 1	7
3.3 Doelstelling scope 2	8
3.3 Conclusie doelstelling Scope 2.....	8
3.4 Doelstellingen scope 3	9
3.5 Conclusie doelstellingen Scope 3	9
4. Plan van Aanpak/ Genomen Maatregelen	11
4.1 Kansen.....	12
4.2 Projecten met gunningvoordeel	13
5. Individuele bijdrage.....	14
Colofon	15

1. Footprint



Gubbels onderscheid de Footprint in 3 onderdelen, scope 1, scope 2 en scope 3. Aanvullend wordt nog Business travel meegenomen.

- Scope 1 → Alle directe CO₂ uitstoot van het bedrijf;
- Scope 2 → Alle indirecte CO₂ uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk door elektriciteit en vliegreizen;
- Scope 3 → Alle overige indirecte uitstoot;
- Business Travel →

Uitgangspunten scope 1:

- Brandstof/ Energie verbruik van het gehele wagenpark;
- Brandstof verbruik van het materieel;
- Gasverbruik van het hoofdkantoor te Helvoirt;
- Hout verbruik van de kantoerverwarming.

Uitgangspunten scope 2:

- Energie verbruik van het hoofdkantoor te Helvoirt;
- Energie verbruik Werkplaats te Helvoirt;
- Energie verbruik Top de Hoef.
- Terug levering vanuit de aanwezige zonnepanelen;

Uitgangspunten scope 3:

- Aangekochte goederen en diensten;
- Upstream transport en distributie;
- Productie afval;
- Woon- werkverkeer.

2. Totale uitstoot en doelstellingen

Voortgang CO2 uitstoot

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	5,50	4,30	4,80	5,12	1,3	0,0
Hout (verbranding)	0,10	0,10	0,10	0,08	0,3	0,0
Brandstofverbruik (diesel)	3.223,00	3.273,60	3.521,24	3.762,23	3.585,1	3796,3
Brandstofverbruik (HVO100)	-	-	-	-	-	0,3
Brandstofverbruik (Ad Blue)	1,60	4,00	9,56	10,55	11,6	13,4
Brandstofverbruik (LPG)	5,40	5,80	3,88	8,10	7,0	6,1
Brandstofverbruik (benzine)	13,90	27,40	18,09	26,24	24,2	17,5
Brandstofverbruik (Aspen) ((uitgaande van E85 benzine vervanger))					0,1	0,5
Lasgas verbruik					1,0	0,2
Totale tonnage CO2 uitstoot Scope 1	3.249,5	3.315,2	3.557,7	3.812,3	3.630,6	3.826,5
Scope 2						
Elektraverbruik	130,90	59,10	74,41	78,31	37,67	72,50
Opbrengst zonnepanelen			- 33,68	- 47,56	- 167,97	- 141,40
Totale tonnage CO2 uitstoot Scope 2	130,9	59,1	81,5	30,8	-	0,00
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	3.380,4	3.374,3	3.639,1	3.843,1	3.500,3	3.826,5

Algemene doelstellingen

Gubbels wil over alle scope onderdelen in 2026 ten opzichte van 2022 10 % minder CO2 hebben uitgestoten.

Scope 1

Gubbels wil in 2026 de CO2 uitstoot van de brandstof terugdringen met 5% ten opzichte van het basisjaar 2022 (gerelateerd aan de omzet).

Scope 2

Gubbels wil in 2026 dat het kantoor 30% minder CO2 uitstoot ten opzichte van 2022 (absolute vermindering).

Scope 3

Gubbels wil in 2026 de CO2 uitstoot 20% verminderen ten opzichte van 2023. (hier is een afwijkend basisjaar genomen, bij de berekeningen over 2023 zijn nieuwe berekeningen gehanteerd)

3. Status van de doelstellingen

3.1 Doelstelling scope 1

Algemene doelstelling Scope 1

Gubbels wil in 2026 ten opzichte van 2022 5 % minder CO2 hebben uitgestoten (gerelateerd aan de omzet)

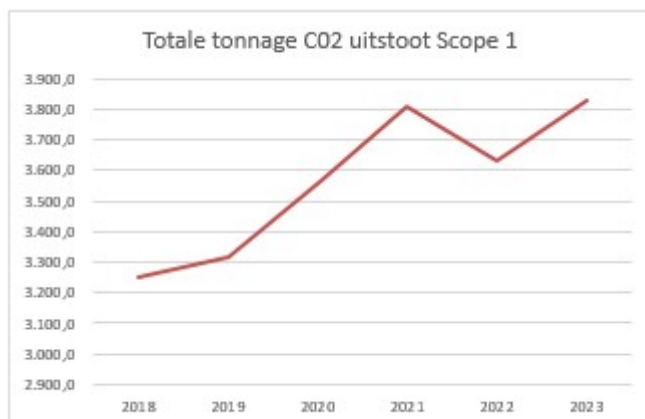


3.2 Conclusie scope 1

De doelstellingen voor 2026 zijn ten opzichte van een nieuwbasisjaar 2022 opgesteld.

Het nieuwe basisjaar 2022 is gekozen omdat dit het eerste jaar is dat er een aanzienlijke vermindering heeft plaatsgevonden (tonnen CO2 gerelateerd aan de omzet) ten opzichte van de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021.

Een hogere doelstelling voor de komende jaren kan alleen gehaald worden als de transitie van fossiele brandstoffen naar CO2 vrije brandstoffen voor zware voertuigen ook mogelijk is. Door de groei van Gubbels is de absolute hoeveelheid gebruikte brandstof in de loop van de jaren gestegen.



Ons brandstofverbruik beslaat 99% van onze gehele CO2 uitstoot van scope 1. Hier zijn zeker nog verbeteringen in te behalen.

Om brandstof te besparen blijven wij actief op de innovatieve markt. Zo wordt er in 2023 /2024, als het economisch haalbaar is, geïnvesteerd in een elektrische vrachtwagen, een elektrische rupskraan en een verplaatsbaar accu laadstation. In 2023 is een oude betonmixer met Euro 1 motor vervangen door een ander met een Euro 4 motor waardoor het brandstofverbruik van dit voertuig gaat dalen met ongeveer 66%. Eind 2023 is de 1^e volledig elektrische mobiele kraan in gebruik genomen. Voor 2024 staan het aanleggen extra laadvoorzieningen t.b.v. het wagenpark op de hoofdlocatie in Helvoirt op het programma. Het toepassen van HVO brandstof zal in overleg met de opdrachtgevers plaatsvinden. Tevens worden de mogelijkheden onderzocht voor het aanschaffen van een hybride (mobiele) puinbreker en de aanschaf van een accupakket/energieopslagcontainer voor de opslag van 600kw elektriciteit met een laadvermogen van 300kw.

Voor de komende jaren verwachten wij een relatieve daling van het diesel gebruik gaan zien door investeringen in duurzame bedrijfsmiddelen.

De maatregelen en kansen lichten wij later in deze rapportage toe.

3.3 Doelstelling scope 2

Algemene doelstelling Scope 2	
Gubbels wil in 2026 ten opzichte van 2022 30% minder CO2 hebben uitgestoten in absolute zin.	

Scope 2							
Elektraverbruik	130,90	59,10	74,41	78,31	37,67	72,50	
Opbrengst zonnepanelen			- 33,68	- 47,56	- 167,97	- 141,40	
Totale tonnage CO2 uitstoot Scope 2	130,9	59,1	81,5	30,8	-	0,00	

3.3 Conclusie doelstelling Scope 2

Op het gebied van CO2-reductie op het elektra verbruik zijn wij goed bezig. De CO2 uitstoot voor het elektriciteit verbruik is inmiddels 0, dit door verrekening van de opgewekte stroom met zonnepanelen.

Het elektraverbruik willen we verder terugdringen, dit door onze opgewekte elektra op te gaan slaan. We overwegen de aanschaf van een accupakket/energieopslagcontainer voor de opslag van 600kw elektriciteit met een laadvermogen van 300kw.

□

3.4 Doelstellingen scope 3

Scope 3

Gubbels wil in 2026 de CO₂ uitstoot 20% verminderen ten opzichte van 2023. (hier is een afwijkend basisjaar genomen, bij de berekeningen over 2023 zijn nieuwe berekeningen gehanteerd)

De verwachting is dat op basis van de nieuwe berekeningen 20 procent vermindering van uitstoot plaats kan vinden.

Hieronder het overzicht.

Jaar	Ingekochte goederen & diensten ton CO ₂	Kapitaal-goederen	Upstream transport en Distributie ton CO ₂	Productieafval ton CO ₂	Woon-werk verkeer ton CO ₂	Downstream transport en distributie
2018-2022	26.144	-	1.781	2.005	27	-
2023*	8.117	-	229	441	1	-
2023	4.134	291	41	495	29	272

2023* berekeningen volgens oude methode

3.5 Conclusie doelstellingen Scope 3

Voor 2023 zijn de berekeningsmethodes aangepast en daarmee is 2023 het nieuwe basisjaar geworden. Conclusies zijn daaruit nog niet te trekken.

Er is wel gekeken naar de voortgang op de ketenanalyses.

Uit de ketenanalyse Immobilisaat:

Jaartal	productie	Conventioneel (ton CO ₂)	Immobilisatie (ton CO ₂)	Minder uitstoot in keten (ton CO ₂)
2018:	104.000 ton	3.378	706	3.072
2019:	42.000 ton	1.526	285	1.241
2020:	64.000 ton	2.325	434	1.891
2021:	40.000 ton	1.453	271	1.182
2022:	45.000 ton	1.635	305	1.329
2023:	0	0	0	0

2018 wordt gezien als een uitschieter door een zeer groot project. In 2020 is het immobilisaat op diverse grote projecten toegepast. Tijdens de inschrijvende of ontwerpende fase introduceert Gubbels het immobilisaat bij de opdrachtgevers. Veelal komt dit al ter sprake tijdens kennismakingsgesprekken. Immobilisaat kan namelijk zorgen voor een kostenbesparing op de afdeklaag waardoor dit voor veel opdrachtgevers erg interessant is. In 2019 en 2020 is Gubbels met veel opdrachtgevers, waarbij het mogelijk is om immobilisaat toe te passen, een gesprek aangaan om immobilisaat kenbaar te maken.

Tijdens zo'n gesprek worden onder andere de voordelen en kostenbesparingen besproken, indien gewenst kan een opdrachtgever ook projecten bezoeken waar dit al is toegepast of een referentie ontvangen.

Gezien de hoge toepassing in 2018 en 2020 blijkt dat door dit kenbaar te maken opdrachtgevers open staan voor deze duurzame oplossing.

In 2023 had Gubbels de verwachting 10.000 tot 15.000 ton immobilisaat te kunnen verwerken. Dit gezien de huidige omstandigheden in de bouw per saldo is er over 2023 geen immobilisaat verwerkt.

Onze directie blijft het product met veel enthousiasme introduceren bij de opdrachtgevers.

De verwachting is dat in 2024 er weer immobilisaat verwerkt gaat worden.

Uit de ketenanalyse Betongranulaten:

Jaartal	produktie	Conventioneel (ton CO2)	Hergebruik betongranulaat (ton CO2)	Minder uitstoot in keten (ton CO2)
2021:	23.900 ton	206	120	86
2022:	39.000 ton	336	196	140
2023:	35.000 ton	301	176	125

Door het stilvallen van veel bouwactiviteiten wegens de CO₂ problemen, waardoor er minder vergunningen zijn verleend, de gestegen rente en bouwkosten hebben wij de verwachtingen voor 2023 omlaag moeten bijstellen naar 35.000 ton.

Het hergebruikte betonpuin vindt in verhouding tot de totale afzet wel steeds beter zijn weg echter de problemen in de bouw voorkomen een groei of zouden misschien zelfs nog tot een daling kunnen leiden. Gubbels bedrijven blijven tijdens het schrijven van aanbiedingen het product onder de aandacht brengen maar de komende jaren is de markt waarschijnlijk terughoudend.

Door het product te blijven promoten via de nieuwsbrief en sociale mediakanalen verwachten wij dat steeds meer mensen bekend worden met dit product en de interesse ook groeit.

Omdat de verkoop van duurzame en herbruikbare bouwmaterialen steeds belangrijker wordt kan de totale omzet de komende jaren een stimulans hierdoor krijgen.

4. Plan van Aanpak/ Genomen Maatregelen

In de afgelopen jaren heeft Gubbels veel gedaan aan het behalen van de opgestelde doelstellingen. Zo is het zonnepanelenpark sinds 2018 aangepast naar het maximum van 1500 panelen uitgebreid. Het kantoorpand is energiezuiniger gemaakt naar aanleiding van een energiescan welke eind 2019 is gemaakt. In het handboek CO2 Prestatieladder dat ook op de website is gepubliceerd is een opsomming te vinden van de maatregelen.

De volgende maatregelen zijn al uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Realisatie
Aanschaf van elektrische mobiele kraan	2023
Aanschaf van 1 elektrische Wacker stamper	2023
1 VW Caddy (diesel) vervangen voor een elektrische personenwagen	2023
1 betonmixer van voor 2012 vervangen door andere met euro 5 motor	2023
2 vrachtwagens met Euro 5 motor vervangen door Euro 6 motor	2023
4 brandstof auto's vervangen 4 volledig elektrische auto's	2022
3 nieuwe Euro 6 vrachtwagens i.p.v. Euro 4 en Euro 5 motoren	2022
1 hybride auto vervangen voor volledig elektrisch	2021
1 brandstof auto vervangen voor volledig elektrisch	2021
Plaatsen extra zonnepanelen	2021
Vervangen oudere machines voor zuinigere modellen	2021
Optimaliseren van energie verbruik kantoor <ul style="list-style-type: none"> - Verwarming wordt met tijdschakelaar aan/uit gezet - Oude TL is vervangen door LED - Vervangen hoogfrequent door LED - Bewegingssensoren t.b.v. verlichting 	2021
Aanwezigheidsmelder t.b.v. ventilatie <ul style="list-style-type: none"> - Thuiswerken mogelijk meer maken (o.a. door omstandigheden) 	2020
Medewerkers blijven attenderen, motiveren	2020
Verbeteren inzicht verbruik (km standen analyseren)	2020
Jaarlijks analyseren wagenpark	2019
Cursus Het Nieuwe Rijden	2019
Jaarlijks monitoren en rapporteren brandstofverbruik	2019
Meenemen duurzaamheid bij inkoop (bijv. EURO 6 vrachtwagens)	2019
Aanleggen extra zonnepanelen	2019
Verbeteren inzicht verbruik (km standen analyseren)	2019/2020
Onderzoeken mogelijkheden brandstofregistratie	2018
Jaarlijks analyseren wagenpark	2018
Rekening houden met planning, ook met retourvrachten	2018
Onderzoeken mogelijkheden gps-buddy	2018
Ledverlichting installeren	2018

4.1 Kansen

Naast de al genomen maatregelen welke in de afgelopen jaren zijn uitgevoerd en welke voor het komende jaar op de planning staan liggen er ook diverse kansen in de markt om CO2 te reduceren.

Gubbels ziet onder andere kansen in:

Scope 1

- Vervangen van een Euro 5 motor door een Euro 6 motor scheelt c.a. 2 tot 6% in het brandstof verbruik.
- In de toekomst materieel testen wat volledig elektrisch is, denk aan een kraan of loader. Door het testen van deze machines kan gekeken worden of zij dezelfde capaciteit kunnen bieden als diesel aangedreven motoren.
- Vervangen van de Euro 5 motoren door elektrische vrachtwagens of vrachtwagens op waterstof.

Business Travel

- Na de Corona periode is het gebruikelijk om deels thuis te werken. Voor het kantoorpersoneel zijn er mogelijkheden geschapen om gedeeltelijk thuis te werken. Inzichtelijk moet worden gemaakt wat daar de CO2 besparing van kan zijn.
- Is het rendabel en haalbaar om ook caddies te vervangen voor elektrische modellen en niet alleen de auto's?
- Hoe zit het met het opladen en de actieradius van de Caddies? Er is een proef uitgevoerd met een VW ID-Buzz, echter zijn de capaciteiten (actieradius en laad- en trekvermogen) niet toereikend

Scope 2

- Kansen zien wij nog wel in de verbouwing van de werkplaats welke eraan zit te komen. Bij de aanschaf van materialen en de isolatie van de werkplaats zijn hier zeker kansen om onnodige stook- en verbruikskosten te verminderen.
- Het elektraverbruik willen we verder terugdringen, dit door onze opgewekte elektra op te gaan slaan. We overwegen de aanschaf van een accupakket/energieopslagcontainer voor de opslag van 600kw elektriciteit met een laadvermogen van 300kw.

Scope 3

- Waar liggen kansen in de markt om meer gerecycled betonpuin in te zetten? Welke bedrijven hebben hier interesse in? Hoe kunnen we dit promoten? In 2023 hebben we deelgenomen aan de Recyclingbeurs te Gorinchem. Voor 2024 hebben we ons ook al ingeschreven.
- Door de opening van de circulaire bouwhub in 2022 probeert Gubbels meer materialen uit slooprojecten te hergebruiken of gescheiden bij recyclingbedrijven aan te bieden, waardoor er minder productie- en storkosten zijn. Voorbeelden hiervan zijn terug te vinden op de website van Gubbels. Zoals het gescheiden inzamelen van bitumen dakbedekking

4.2 Projecten met gunningvoordeel

In Q3 2023 is er een project met gunningsvoordeel geweest. Dit betrof een bodemsanering in Ravenstein (Gemeente Oss). Op basis van een machine met moderne verbrandingsmotor met HVO100 brandstof hebben we deze aanbesteding gewonnen.

Daarnaast zijn er nog opdrachtgevers waarbij de CO₂ prestatieladder een criteria is om deel te mogen nemen aan aanbestedingen. Dit betreft de volgende opdrachtgevers:

- Wonincorporatie Thuisvester;
- Gemeente Breda;
- Efteling.

Daarnaast houden wij op alle projecten algemene maatregelen als norm aan. Dat wil zeggen:

- Het nieuwe rijden/draaien;
- Automatisch start-stop systeem bij stationair draaien;
- Machines uit tijdens pauze's;
- Door middel van een fleet managementsysteem zien we verbruik bij draaiuren en tijdens ritten.

Omdat we hebben aangetoond dat HVO100 brandstof aanzienlijke CO₂ reductie met zich mee brengt proberen we opdrachtgevers te overtuigen samen met ons te kijken naar het toepassen van dit type brandstof ten opzichte van standaard diesel

5. Individuele bijdrage

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan!

Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerkers mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Colofon

Auteur:	E.J.P. Freijzer
Kenmerk:	Voortgangsrapportage '23
Datum:	20 februari 2024
Versie:	35.0
Autoriserende managers:	M.W.J. Gubbels

Handtekening autoriserende manager:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.W.J. Gubbels', written over a horizontal line.

M.W.J. Gubbels